

Catalogo ricambi per auto a GPL/Metano

2012



ATTENZIONE

Prima di effettuare interventi su elementi in pressione (es. filtri, riduttori di pressione, elettrovalvole) è indispensabile compiere le seguenti semplici operazioni per la messa in sicurezza dell'impianto:

- Chiudere il rubinetto manuale di GPL/Metano, posto in prossimità di ciascuna delle bombole installate sul veicolo;
- Avviare il motore ed attendere la commutazione dell'alimentazione da benzina -all'avviamento - a GPL/ Metano;
- Dopo alcuni istanti il sistema, avendo esaurito il GPL/Metano presente nel circuito, ricomputerà sull'alimentazione a benzina.

Sarà ora possibile, sempre operando con attenzione, operare sugli elementi di tenuta; una volta eseguito l'intervento verificare la tenuta dell'impianto sia prima che dopo la commutazione ad alimentazione a GPL/ Metano dopo il primo avvio.

Decliniamo ogni responsabilità per ogni uso improprio o per errata/inidonea installazione dei prodotti inclusi nel presente catalogo.

Indice

Filtri

Elementi filtranti	6
Kit guarnizioni per elementi filtranti	10
Filtri completi non ispezionabili.....	12
Filtri completi ispezionabili.....	15
Kit filtri GPL/Metano.....	17

Kit per revisione riduttori pressione

GPL	18
Metano	20

Relais 12V

Relais.....	21
-------------	----

Candele accensione specifiche per motori a GPL e metano

Presentazione	22
Corrispondenze e dimensioni	23
Applicazioni principali	25

Adattatori per il rifornimento

Dish	35
ACME	36
Baionetta	37

FAQ

Le domande più frequenti.....	38
-------------------------------	----

Il nuovo catalogo Ydea: un valido supporto agli operatori della riparazione

Sia per motivazioni economiche che ambientali, peraltro sospinte nel recente passato da incentivi governativi all'acquisto/trasformazione di auto alimentate a GPL o metano, il parco circolante di questi veicoli ha avuto un notevole incremento negli ultimi anni.

Questo rinnovato catalogo Ydea ha l'obiettivo di fornire a tutti gli operatori della riparazione auto i prodotti maggiormente coinvolti nella manutenzione periodica delle auto alimentate con carburanti alternativi. Queste autovetture infatti richiedono una specifica manutenzione periodica cui sono legati ricambi specifici -in genere inglobata negli usuali "tagliandi".

L'offerta si articola su filtri e loro kit guarnizioni, kit di revisione per regolatori di pressione, candele di accensione specifiche per questi propulsori -in collaborazione con l'azienda Brisk - ed adattatori per il rifornimento.

FILTRI

Ne è solitamente prevista la sostituzione ad ogni tagliando periodico, sia dai costruttori auto che dai costruttori di impianti GPL/metano.



Sono oltre **170** i riferimenti disponibili a catalogo in questa categoria, suddivisi in:

- cartucce filtranti;
- filtri completi non ispezionabili;
- filtri completi ispezionabili (è possibile la sostituzione della cartuccia interna)
- elementi filtranti per auto del gruppo Fiat con impianto a metano di origine.
- kit Oring per i principali riferimenti sopra elencati.

I filtri completi, come richiesto dalle vigenti normative, **sono tutti omologati** sia per l'installazione su impianti GPL (E20-67R...) che impianti a metano (E20-110R...)

Inoltre, quasi tutti i filtri della gamma Ydea sono omologati in **Classe 2** che prevede parametri più restrittivi rispetto alla classe 2A con cui sono spesso omologati altri filtri presenti sul mercato.

Sia per i filtri completi che per alcune cartucce filtranti è possibile scegliere tra **due o tre diverse tipologie di materiali filtranti**, al fine di poter soddisfare le diverse esigenze degli utilizzatori in termini prestazionali e di economicità di sostituzione. Proprio per dare evidenza alle diverse soluzioni proposte, tutte di qualità, da questa edizione sono riportati nelle sezioni dedicate gli spaccati dei diversi filtri completi non ispezionabili -di cui normalmente l'utilizzatore non ha possibilità di avere evidenza se non sezionandoli.

In questa edizione è stata introdotta una nuova codifica dei prodotti semplificata con l'utilizzo di riferimenti più brevi, che comunque mantiene degli elementi di continuità con quelli precedentemente utilizzati in modo da agevolare il passaggio alla nuova nomenclatura.

KIT REVISIONE RIDUTTORI DI PRESSIONE

Provvedono alla riduzione e stabilizzazione della pressione del GPL o Metano proveniente dalla bombola e diretto verso l'impianto di alimentazione.

Periodicamente ne è richiesta la revisione, essendo dotati al loro interno di una o più membrane in materiale elastico e quindi soggetto ad usura.

Sono disponibili i kit di revisione per i principali riduttori sul mercato, a codice **KM..** (GPL) e **KMT** (Metano).



RELAIS 12V

Novità

Novità del catalogo 2012, sono stati inseriti due riferimenti di relais comunemente impiegati in questi impianti.

Vengono utilizzati per il comando dell'elettrovalvola di intercettazione GPL o metano.



CANDELE SPECIFICHE LPG/CNG

I motori funzionanti a metano e GPL per avere un rendimento ottimale richiedono delle candele di accensione appositamente sviluppate.

A causa della minore accendibilità di questi combustibili lo scoccare della scintilla può essere più difficoltoso e possono verificarsi mancate accensioni o irregolarità a freddo; allo stesso tempo, il maggiore calore sviluppato in camera di scoppio richiede caratteristiche di dissipazione termica superiori, ed i materiali impiegati devono far fronte ad una superiore aggressività dei sottoprodotti derivanti dalla combustione di GPL e Metano.

La gamma candele SILVER di Brisk - storica azienda della Repubblica Ceca - permette di rispondere appieno a queste esigenze. L'elettrodo centrale in **Argento** consente infatti una conducibilità elettrica e termica di prim'ordine.

Inoltre, **il gap risulta essere ridotto** rispetto alle candele tradizionali, a tutto vantaggio della facilità di innesco della scintilla. Ancora, **anche l'elettrodo di massa è stato riprogettato** ed ha una nuova forma smussata, favorendo la propagazione del fronte di fiamma all'interno della camera di combustione.

L'elevata qualità del prodotto, unita ad un prezzo sempre competitivo se comparato con i contenuti tecnici, rendono le candele SILVER di Brisk la soluzione ideale per tutte le auto alimentate a combustibili alternativi.



ADATTATORI PER IL RIFORNIMENTO

Possono essere utili sia per l'automobilista che debba fare rifornimento all'estero, che a stranieri che si trovino nel nostro paese con auto alimentate a GPL.



Elementi filtranti - GPL e Metano

C/0 LOVATO	C/1 MARINI	C/2 LANDI	C/3 BRC
A 39 C 16	A 44 C 16	A 28 C 14	A 37,5 C 17,5
B 39 D 8,5	B 36 D 7,6	B 28 D 4	B 36 D 10
H 21	H 23,7	H 20	H 27,5
C/4 MED	C/5 STEFANELLI	C/6 EMMA-GAS	C/7 OMNIA
A 35 C 8	A 39 C 16	A 31 C 8	A 18 C 4
B 37 D 15,5	B 39 D 8,5	B 31 D 10	B 18 D 4
H 22	H 17,5	H 19,7	H 32
C/8 LANDI RENZO	C/9 ROMANO	C/10 BEDINI	C/11 RMG
A 36 C 14,5	A 20,6 C 6	A 29 C 5	A 28,5 C 10
B 36 D 14,5	B 20,6 D —	B — D —	B 28,5 D —
H 16	H 20,5	H 3,5	H 50

C/12 TOMASETTO	C/13 MATRIX, MED	C/14 AGS, STELLA	C/15 MATRIX																																																
																																																			
<table border="1"> <tr><td>A</td><td>36</td><td>C</td><td>16</td></tr> <tr><td>B</td><td>36</td><td>D</td><td>8,5</td></tr> <tr><td>H</td><td>20,5</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	36	C	16	B	36	D	8,5	H	20,5			<table border="1"> <tr><td>A</td><td>42</td><td>C</td><td>17</td></tr> <tr><td>B</td><td>42</td><td>D</td><td>17</td></tr> <tr><td>H</td><td>50</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	42	C	17	B	42	D	17	H	50			<table border="1"> <tr><td>A</td><td>31</td><td>C</td><td>8</td></tr> <tr><td>B</td><td>31</td><td>D</td><td>10</td></tr> <tr><td>H</td><td>46</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	31	C	8	B	31	D	10	H	46			<table border="1"> <tr><td>A</td><td>42</td><td>C</td><td>17</td></tr> <tr><td>B</td><td>42</td><td>D</td><td>17</td></tr> <tr><td>H</td><td>54</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	42	C	17	B	42	D	17	H	54		
A	36	C	16																																																
B	36	D	8,5																																																
H	20,5																																																		
A	42	C	17																																																
B	42	D	17																																																
H	50																																																		
A	31	C	8																																																
B	31	D	10																																																
H	46																																																		
A	42	C	17																																																
B	42	D	17																																																
H	54																																																		
C/16 MATRIX, MED	C/50 (*) BRC	C/50CR (**) BRC	C/51 LOVATO																																																
																																																			
<table border="1"> <tr><td>A</td><td>42</td><td>C</td><td>17</td></tr> <tr><td>B</td><td>42</td><td>D</td><td>17</td></tr> <tr><td>H</td><td>50</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	42	C	17	B	42	D	17	H	50			<table border="1"> <tr><td>A</td><td>42</td><td>C</td><td>17</td></tr> <tr><td>B</td><td>42</td><td>D</td><td>17</td></tr> <tr><td>H</td><td>57</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	42	C	17	B	42	D	17	H	57			<table border="1"> <tr><td>A</td><td>42</td><td>C</td><td>17</td></tr> <tr><td>B</td><td>42</td><td>D</td><td>17</td></tr> <tr><td>H</td><td>57</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	42	C	17	B	42	D	17	H	57			<table border="1"> <tr><td>A</td><td>42</td><td>C</td><td>17</td></tr> <tr><td>B</td><td>42</td><td>D</td><td>17</td></tr> <tr><td>H</td><td>52</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	42	C	17	B	42	D	17	H	52		
A	42	C	17																																																
B	42	D	17																																																
H	50																																																		
A	42	C	17																																																
B	42	D	17																																																
H	57																																																		
A	42	C	17																																																
B	42	D	17																																																
H	57																																																		
A	42	C	17																																																
B	42	D	17																																																
H	52																																																		
C/52 TARTARINI	C/53 JTG	C/54 VIALLE	C/55 VIALLE																																																
																																																			
<table border="1"> <tr><td>A</td><td>34</td><td>C</td><td>12</td></tr> <tr><td>B</td><td>34</td><td>D</td><td>-</td></tr> <tr><td>H</td><td>46</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	34	C	12	B	34	D	-	H	46			<table border="1"> <tr><td>A</td><td>35</td><td>C</td><td>12,5</td></tr> <tr><td>B</td><td>35</td><td>D</td><td>-</td></tr> <tr><td>H</td><td>62 + 3</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	35	C	12,5	B	35	D	-	H	62 + 3			<table border="1"> <tr><td>A</td><td>22,5</td><td>C</td><td>-</td></tr> <tr><td>B</td><td>22,5</td><td>D</td><td>12,5</td></tr> <tr><td>H</td><td>41</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	22,5	C	-	B	22,5	D	12,5	H	41			<table border="1"> <tr><td>A</td><td>52</td><td>C</td><td>23</td></tr> <tr><td>B</td><td>52</td><td>D</td><td>-</td></tr> <tr><td>H</td><td>19</td><td></td><td></td></tr> </table>	A	52	C	23	B	52	D	-	H	19		
A	34	C	12																																																
B	34	D	-																																																
H	46																																																		
A	35	C	12,5																																																
B	35	D	-																																																
H	62 + 3																																																		
A	22,5	C	-																																																
B	22,5	D	12,5																																																
H	41																																																		
A	52	C	23																																																
B	52	D	-																																																
H	19																																																		

(*) : versione equivalente a OE - (**): vers.economica con componentistica alleggerita

C/56
PRINS

A	42	C	17
B	42	D	17
H	30		

C/57
BRC (e.v. ET98 MY 2007)

A	37	C	19
B	33	D	10
H	29		

C/58
TOMASETTO

A	35	C	15
B	35	D	—
H	20		

C/59
LOVATO

A	28	C	8
B	28	D	—
H	46		

C/60
YDEA U/..

A	38	C	18
B	44	D	—
H	50		

C/61
YDEA U/..

A	38	C	18
B	44	D	—
H	50		

C/62
YDEA U/..L

A	38	C	18
B	44	D	—
H	73		

C/63
YDEA U/..L

A	38	C	18
B	44	D	—
H	73		

C/64
TARTARINI

A	32	C	8
B	32	D	7
H	34		

C/65
VALTEK

A	42	C	18
B	42	D	18
H	55		

Elementi filtranti specifici per vetture gruppo FIAT con impianto a metano di serie

MT 500



Ø esterno	18
Ø interno	12
Lunghezza	32

Corrispondenze: FIAT 60657348

Applicazioni:

Tutte le vetture del gruppo FIAT dotate di impianto a metano di serie, costruite fino al 3/2009

MT 501



Ø esterno	18
Ø interno	12
Lunghezza	18

Corrispondenze: FIAT 71753147

Applicazioni:

Tutte le vetture del gruppo FIAT dotate di impianto a metano di serie, costruite a partire dal 4/2009

MT 502



Ø esterno (corpo plastico)	22,5
Ø interno (el. filtrante)	18
Lunghezza	77



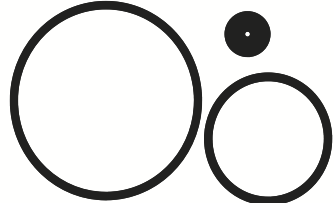
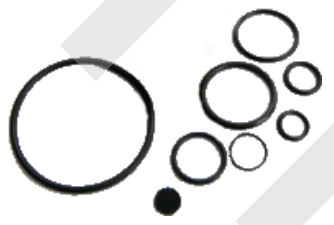

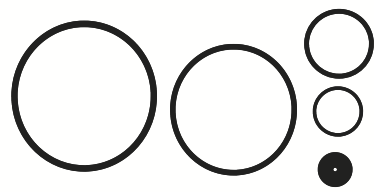


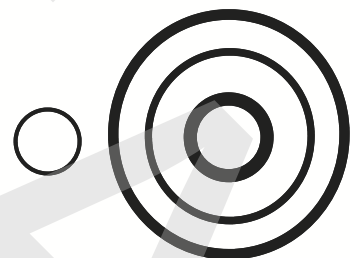
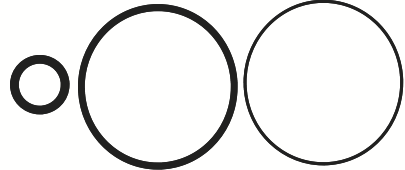
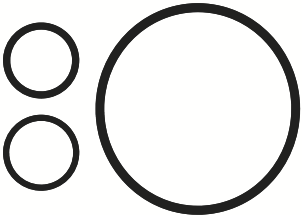
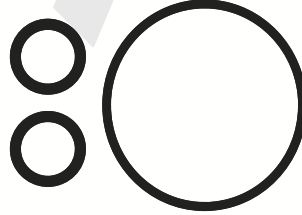
Corrispondenze: FIAT 71753149

Applicazioni:

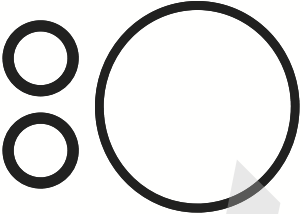
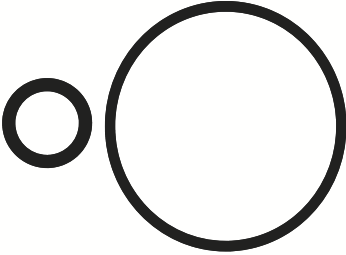
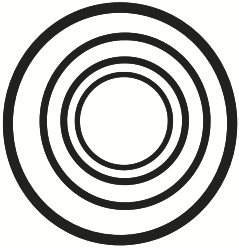

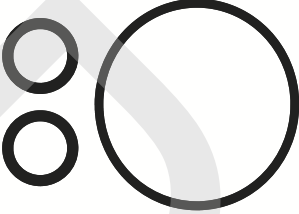
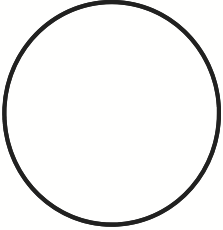
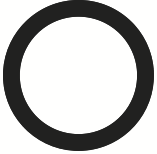

FIAT Grande Punto Natural Power (->18/12/2009)
FIAT Punto EVO (->1/2010)
FIAT Ducato Natural Power mod. 2006
a partire dal 4/2009

(nota: sugli stessi mezzi è sempre installato anche il filtro MT501)

Kit guarnizioni per elementi filtranti

<p>KIT/0 Per : C/0</p> 	<p>KIT/1 Per : C/1</p> 	<p>KIT/2 Per : C/2</p> 
<p>KIT/3 Per : C/3</p> 	<p>KIT/4 Per : C/4</p> 	<p>KIT/6 Per : C/6</p> 
<p>KIT/7 Per : C/7</p> 	<p>KIT/8 Per : C/8</p> 	<p>KIT/12 Per : C/12</p> 
<p>KIT/13-16 Per : C/13, C/16</p> 	<p>KIT/15 Per : C/15</p> 	<p>KIT/50 Per : C/50</p> 

Nota: Le immagini sono puramente rappresentative, data l'eterogeneità delle misure le figure potrebbero non essere in scala l'una con l'altra

<p>KIT/51 Per : C/51</p> 	<p>KIT/52 Per : C/52</p> 	<p>KIT/57 Per : C/57</p>  <p>Note: un quinto anello OR è già fornito assemblato sulla cartuccia PM999/57</p>
<p>KIT/58 er : C/58</p> 	<p>KIT/65 Per : C/65</p> 	<p>KIT/U Per : C/60,C/61, C/62,C/63</p> 
<p>KIT/500 Per : MT500</p> 	<p>KIT/501 Per : MT501</p> 	

Nota: Le immagini sono puramente rappresentative, data l'eterogeneità delle misure le figure potrebbero non essere in scala l'una con l'altra

Filtri in linea

L/..A



Filtro GPL fase gassosa—Classe 2A

Caratteristiche:

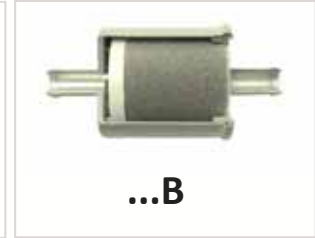
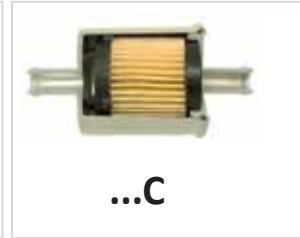
Lunghezza corpo (senza tubi): 32mm
 Diametro Corpo: 45mm
 Involucro in lega Zinco/Alluminio
 Temperatura di lavoro $-20^{\circ} \div 120^{\circ}\text{C}$
 Pressione di lavoro tra 80kPa e 120kPa
 Omologazioni: E20-67R... (GPL)

		Uscita \varnothing		
		 12mm	 16mm	 4x 8mm
Ingresso \varnothing				
 12mm	L/12A	L/12-16A	L/12-4x8A	
 16mm	L/16-12A	L/16A	L/16-4x8A	

Se non sussistono problemi di spazio nella zona di applicazione del filtro nel vano motore, questi particolari possono essere sostituiti - ovviamente a parità di diametri di ingresso e di uscita - con i filtri completi presenti nelle pagine successive (pagg. 13->16), aventi questi migliori performance e omologazione di tenuta alla pressione di classe superiore.



L/..F - L/..C - L/..B



Filtro GPL fase gassosa non ispezionabile - Classe 2 (versione "corta")

Caratteristiche:

Lunghezza corpo (senza tubi): 55mm - Diametro Corpo: 50mm - Temperatura di lavoro -20° ÷ 120°C (GPL), -20÷ 105 °C (Metano)
 Pressione di lavoro tra 80kPa e 120kPa - Omologazioni: E20-67R... (GPL), E20-110R...(Metano)

Uscita Ø	11mm	12mm	14mm	16mm	2x11mm	2x12mm	3x8mm	4x8mm
Ingresso Ø								
11mm	L/11F L/11C L/11B	-	-	-	L/11-2x11F L/11-2x11C	-	L/11-3x8F L/11-3x8C	L/11-4x8F L/11-4x8C
12mm	L/12-11F L/12-11C	L/12F L/12C L/12B	-	-	L/12-2x11F L/12-2x11C	L/12-2x12F L/12-2x12C	L/12-3x8F L/12-3x8C	L/12-4x8F L/12-4x8C
14mm	L/14-11F L/14-11C	L/14-12F L/14-12C	L/14F L/14C L/14B	-	L/14-2x11F L/14-2x11C	L/14-2x12F L/14-2x12C	L/14-3x8F L/14-3x8C	L/14-4x8F L/14-4x8C
16mm	L/16-11F L/16-11C	L/16-12F L/16-12C	L/16-14F L/16-14C	L/16F L/16C L/16B	L/16-2x11F L/16-2x11C	L/16-2x12F L/16-2x12C	L/16-3x8F L/16-3x8C	L/16-4x8F L/16-4x8C
2x11mm	-	-	-	-	L/2x11-2x11F L/2x11-2x11C	-	-	-
2x12mm	-	-	-	-	-	L/2x12-2x12F L/2x12-2x12C	-	-

L/..F : media filtrante in fibra di vetro

L/..C : media filtrante base cellulosa

L/..B : media filtrante in *Bulpren*

: varianti più comuni

L/..LF - L/..LC



Filtro GPL fase gassosa non ispezionabile - Classe 2 (versione "lunga")

Caratteristiche:

Lunghezza corpo (senza tubi): **84mm** - Diametro Corpo: 50mm - Temperatura di lavoro -20° ÷ 120°C (GPL), -20÷ 105 °C (Metano)
 Pressione di lavoro tra 80kPa e 120kPa - Omologazioni: **E20-67R... (GPL), E20-110R...(Metano)**

Uscita Ø → [Icona] → Ingresso Ø	11mm [Icona]	12mm [Icona]	14mm [Icona]	16mm [Icona]	2x11mm [Icona]	2x12mm [Icona]	3x8mm [Icona]	4x8mm [Icona]
11mm [Icona]	L/11LF L/11LC	-	-	-	L/11-2x11LF L/11-2x11LC		L/11-3x8LF L/11-3x8LC	L/11-4x8LF L/11-4x8LC
12mm [Icona]	L/12-11LF L/12-11LC	L/12LF L/12LC	-	-	L/12-2x11LF L/12-2x11LC	L/12-2x12LF L/12-2x12LC	L/12-3x8LF L/12-3x8LC	L/12-4x8LF L/12-4x8LC
14mm [Icona]	L/14-11LF L/14-11LC	L/14-12LF L/14-12LC	L/14LF L/14LC		L/14-2x11LF L/14-2x11LC	L/14-2x12LF L/14-2x12LC	L/14-3x8LF L/14-3x8LC	L/14-4x8LF L/14-4x8LC
16mm [Icona]	L/16-11LF L/16-11LC	L/16-12LF L/16-12LC	L/16-14LF L/16-14LC	L/16LF L/16LC	L/16-2x11LF L/16-2x11LC	L/16-2x12LF L/16-2x12LC	L/16-3x8LF L/16-3x8LC	L/16-4x8LF L/16-4x8LC
2x11mm [Icona]	-	-	-	-	L/2x11-2x11LF L/2x11-2x11LC	-	-	-
2x12mm [Icona]	-	-	-	-	-	L/2x12-2x12LF L/2x12-2x12LC		-

L/..LF : media filtrante in fibra di vetro

L/..LC : media filtrante base cellulosa

[Yellow Box] : varianti più comuni

**Universale !!
Elemento interno
sostituibile !!**

**Universale !!
Elemento interno
sostituibile !!**



U/..

Filtro GPL fase gassosa ispezionabile - Classe 2

(versione "corta")

Caratteristiche:

Lunghezza corpo (senza tubi): 52 mm

Diametro Corpo: 50mm

Temperatura di lavoro -20° ÷ 120°C (GPL), -20÷ 105 °C (Metano)

Pressione di lavoro tra 80kPa e 120kPa

Omologazioni: **E20-67R... (GPL), E20-110R...(Metano)**



Elemento filtrante interno sostituibile con la semplice rimozione di un anello "Seger"

- C/60 (media filtrante base cellulosa)

- C/61 (media filtrante poliestere rinforzato)

L'elemento filtrante interno, realizzato con una particolare tecnologia, non necessita di O-ring interni per la messa in opera (permane il solo O-ring a sigillo del corpo filtro)



Uscita Ø	11mm	12mm	14mm	16mm	2x11mm	2x12mm	3x8mm	4x8mm
Ingresso Ø								
11mm	U/11	-	-	-	U/11-2x11	-	U/11-3x8	U/11-4x8
12mm	U/12-11	U/12	-	-	U/12-2x11	U/12-2x12	U/12-3x8	U/12-4x8
14mm	U/14-11	U/14-12	U/14	-	U/14-2x11	U/14-2x12	U/14-3x8	U/14-4x8
16mm	U/16-11	U/16-12	U/16-14	U/16	U/16-2x11	U/16-2x11	U/16-3x8	U/16-4x8
2x11mm	-	-	-	-	U/2x11-2x11	-	-	-
2x12mm	-	-	-	-	-	U/2x12-2x12	-	-

I filtri sono forniti con già installata cartuccia con media filtrante in poliestere rinforzato (C/61)

:varianti più comuni

**Universale !!
Elemento interno
sostituibile !!**



U/..L

Filtro GPL fase gassosa ispezionabile - Classe 2

(versione "lunga")

Caratteristiche:

Lunghezza corpo (senza tubi): **84 mm**

Diametro Corpo: 50mm

Temperatura di lavoro -20° ÷ 120°C (GPL), -20÷ 105 °C (Metano)

Pressione di lavoro tra 80kPa e 120kPa

Omologazioni: **E20-67R... (GPL), E20-110R...(Metano)**



Elemento filtrante interno sostituibile con la semplice rimozione di un anello "Seger"

- C/62 (media filtrante base cellulosa)
- C/63 (media filtrante poliestere rinforzato)

L'elemento filtrante interno, realizzato con una particolare tecnologia, non necessita di O-ring interni per la messa in opera (permane il solo O-ring a sigillo del corpo filtro)



Uscita Ø	11mm	12mm	14mm	16mm	2x11mm	2x12mm	3x8mm	4x8mm
Ingresso Ø								
11mm	U/11L	-	-	-	U/11-2x11L	-	U/11-3x8L	U/11-4x8L
12mm	U/12-11L	U/12L	-	-	U/12-2x11L	U/12-2x12L	U/12-3x8L	U/12-4x8L
14mm	U/14-11L	U/14-12L	U/14L	-	U/14-2x11L	U/14-2x12L	U/14-3x8L	U/14-4x8L
16mm	U/16-11L	U/16-12L	U/16-14L	U/16L	U/16-2x11L	U/16-2x11L	U/16-3x8L	U/16-4x8L
2x11mm	-	-	-	-	U/2x11-2x11L	-	-	-
2x12mm	-	-	-	-	-	U/2x12-2x12L	-	-

I filtri sono forniti con già installata cartuccia con media filtrante in poliestere rinforzato (C/63)

:varianti più comuni

KIT filtri GPL e metano



Pro

Il Kit filtri “**Pro**” è dedicato a chi vuole avere a disposizione una selezione dei riferimenti filtro di maggiore movimentazione, comprendente anche particolari relativi a dotazioni specifiche (elettrovalvole, multivalvole e simili). Per i codici oggetto del kit sono contemplati anche, laddove disponibili, i relativi kit guarnizioni. Consentono quindi di dotarsi di una offerta in grado di soddisfare sia le esigenze della manutenzione generica che le necessità degli specialisti nella trasformazione e manutenzione di auto a metano o GPL.

Basic

Il Kit filtri “**Basic**” è invece rivolto a chi intende dotarsi di un assortimento, sempre selezionati tra quelli a maggiore movimentazione ma focalizzato sui soli filtri di alimentazione - sono infatti esclusi da questo i particolari dedicati ad elettrovalvole ed altri dispositivi facenti parte dell'impianto. A fronte di un investimento contenuto, permette di soddisfare buona parte della domanda di filtri GPL/Metano generata dalla manutenzione periodica sui veicoli - **per i filtri alimentazione i costruttori raccomandano solitamente la sostituzione ad ogni tagliando periodico.** Anche in questo kit sono inclusi i principali kit guarnizioni.

Per ulteriori dettagli sui KIT filtri contattate il vostro referente YDEA !!

Kit per revisione riduttori pressione GPL

<p style="text-align: center;">KM100 Applicazione: BRC AT90 E</p> 	<p style="text-align: center;">KM101 Applicazione: BRC AT90 P</p> 	<p style="text-align: center;">KM102 Applicazione: BRC FOX</p> 
<p style="text-align: center;">KM103 Applicazione: BRC TECNO</p> 	<p style="text-align: center;">KM104 Applicazione: BRC GENIUS</p> 	<p style="text-align: center;">KM105 Applicazione: BRC GENIUS MB</p> 
<p style="text-align: center;">KM106 Applicazione: LANDI LS</p> 	<p style="text-align: center;">KM107 Applicazione: LANDI LSE</p> 	<p style="text-align: center;">KM108 Applicazione: LANDI LI 01</p> 
<p style="text-align: center;">KM109 Applicazione: LANDI LI 02</p> 	<p style="text-align: center;">KM110 Applicazione: LANDI Hartog 90E</p> 	<p style="text-align: center;">KM111 Applicazione: Hartog JH</p> 

KM112

Applicazione: LANDI R. Renzomatic

**KM113**

Applicazione: LANDI RENZO SE81

**KM114**

Applicazione: LANDI RENZO EC04

**KM115**

Applicazione: LOVATO RG80

**KM116**

Applicazione: LOVATO RGE92

**KM117**

Applicazione: LOVATO SUPER MAJOR

**KM118**

Applicazione: LOVATO RGJ

**KM119**

Applicazione: LOVATO RGJ

**KM120**

Applicazione: LOVATO LOGIC

**KM121**

Applicazione: TARTARINI G79

**KM122**

Applicazione: TARTARINI G79SE

**KM123**

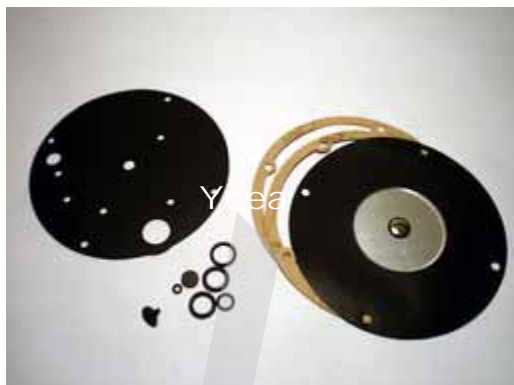
Applicazione: TARTARINI RP77



Kit per revisione riduttori pressione Metano

KMT200

Applicazione: **BEDINI M132**



KMT201

Applicazione: **BRC ME**



KMT202

Applicazione: **BRC TECNO**



KMT203

Applicazione: **LANDI RENZO**



KMT204

Applicazione: **LOVATO RME**



KMT205

Applicazione: **TARTARINI 77S**



Relais per circuiti di gestione impianti GPL e Metano

RL 100

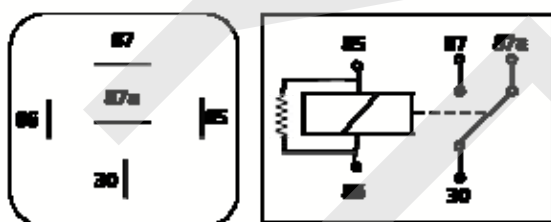


Relais di scambio 12V con staffa

Normalmente chiuso -
15A (chiuso) - 30A (aperto)

Applicazioni:

Viene utilizzato in diversi impianti per la gestione della commutazione tra alimentazione a benzina e quella a metano/GPL.



RL 101

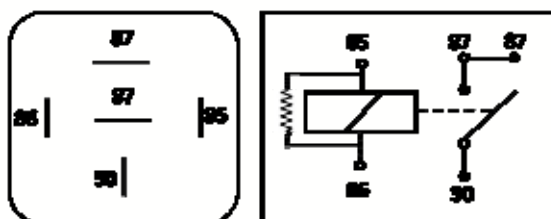


Relais 12V 40A con staffa

Normalmente aperto - servizio continuo
5 contatti

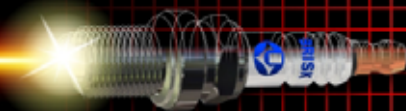
Applicazioni:

Viene utilizzato in diversi impianti per la gestione della commutazione tra alimentazione a benzina e quella a metano/GPL.



Candele accensione speciali per GPL/Metano

BRISK 



Le candele della gamma SILVER di BRISK sono state appositamente studiate per i motori alimentati a GPL/Metano.

Rispetto ai motori alimentati con carburanti tradizionali infatti, i propulsori alimentati con carburanti ecologici presentano alcune criticità:

- è necessaria una maggiore potenza della scintilla generata dalla candela al fine di innescare la combustione;
- Raggiungono una temperatura nella camera di scoppio più elevata;
- Per le caratteristiche intrinseche dei carburanti, presentano una maggiore propensione ad un funzionamento irregolare a bassa temperatura ambiente.

SILVER

Le candele tradizionali, poichè studiate per usi diversi, non sempre riescono a far fronte a queste specifiche esigenze e si possono usurare prematuramente.

Le candele SILVER, appositamente realizzate allo scopo, presentano l'elettrodo centrale, di diametro ridotto, in **argento**: un materiale pregiato che presenta ottime doti di conducibilità elettrica e termica.

Questa caratteristica, unita alla forma particolare dell'elettrodo di massa ed al *gap* ridotto rispetto alle candele tradizionali, permette alle candele SILVER di rispondere al meglio alle specifiche esigenze dei motori alimentati con carburanti alternativi.



BRISK è un'importante azienda della Repubblica Ceca, nata nel 1935 già per la produzione di candele di accensione. Negli anni alla produzione di candele –che rimane il prodotto di punta della loro gamma – sono poi state affiancate candele per motori diesel, sensori e prodotti tecnici ceramici. È divenuta nel tempo un importante fornitore di Skoda e del gruppo VW, ottenendo importanti riconoscimenti. Nell'ultimo decennio si sono instaurati altri importanti rapporti di fornitura con Renault-Dacia e GM. La produzione si aggira su 45 milioni di pezzi anno, circa 600 le persone impiegate.

Di primo piano le certificazioni di qualità detenute: Brisk è certificata secondo gli standard **ISO/TS 16949:2009** -richiesta ai componentisti per la fornitura ai Costruttori auto –ed **ISO14001:2004** –relativa al controllo dell'impatto ambientale dell'attività di produzione. Per il 2010 è stata iniziata la procedura per l'ottenimento della certificazione **OHSAS18001:2007** mirata alla sicurezza dei luoghi di lavoro -con particolare accento alla prevenzione dei rischi- ed alla massimizzazione del benessere del personale e del clima aziendale.

Corrispondenze da candele standard e dimensioni

BOSCH	CHAMPION	NGK		
F6DC F6DTC FR6DTC FR6DC F6DP F6DSR FR6DS	C6BYC C7YCC RC7BYC RC7YCC RCPYP RC8YCC	BCP7E BCP7ES BCP7ET BCPR7E BCPR7ES BCPR7ET BCPR7EY BKR7E BKR7E-N BKR7ES BKR7EY	BKR7ES BKR7EY BKUR7ET PFR7B PFR7G PFR7-G9 PFR7M PFR7N-D PFR7Q ZFR7F	DR14YS
F6DTC F6LTCR FR6DCX	RC7BYC4 RC7YCC4 RC8PYPB4	BCPR7ES-11 BCPR7EY-11 PFR7B-11 ZFR7F-11 ZFR7J-11		DR14YS-9
F7DC FR7LDC F7DTC FR7DTC FR7DC FR7DP	C9YC C9YCC C10YCC RC8DMC RC87PYC RC89PYC RC9YC RC9YCC RC10YCC	BCP6ES BCP6ET BCPR6ES BCPR6ET BKR6EK BKR6EK BKR6EKE BKR6EKUB	BKR6EP BKR6ES BKR6EY BKR6EYA BKUR6ET PFR6B ZFR6F	DR15YS
F7DCX F7LDCR FR7DCX FR7DPX F7LTCR FR7LTC	RC8VTYC4 RC9YC4 RC9YCC4	BCP6E-11 BCP6ES-11 BCPR6E-11 BCPR6ES-11 BK6E-11 BKR6E-11 BKR6EKC-11 BKR6E-N-11 BKR6EP-11 BKR6ES-11	BK6EY-11 BKR6EYA-11 BKR6N-11 BKUR6ET-10 PFR6B-11 PFR6C-11 ZF6A-11 ZFR6A-11 ZFR6F-11 ZFR6J-11	DR15YS-9
F8DC F9DC FR8LDC FR8DC FR9DC FR8DS	C11YC C11YCC C12YC C12YCC RC10PYC RC12PYC RC12YC RC12YCC	BCP5E BCP5ES BCP5ET BCPR5E BCPR5ES BCPR5ET BK5E BK5ES BKR5E BKR5EK	BKR5EKC BKR5EKU BKR5E-N BKR5EP BKR5ES BKR5EY BKR5EZ BKUR5ET PFR5B ZFR5F	DR17YS
F8LDCR FR8DCX FR8DPX	RC10PYP4 RC10VTYC4 RC11PYPB4 RC12YC4 RC12YCC4	BCPR5ES-11 BKR5EKB-11 BKR5EP-11 BKR5ES-11 BKR5EY-11 BKR5N-11	PFR5B-11 PFR5C-11 ZFR5A-11 ZFR5F-11 ZFR5J-11	DR17YS-9
F7HER2 FR7HE2	KC8ZMCC	PZFR5D-11		DOR15YS-1



BRISK

SILVER

BOSCH	CHAMPION	NGK		
W7DC W7DTC WR7DTC WR7DC WR7DP W7DSR WR7DS	N281YC N8GY N9BYC N9YC RN9GY RN9YC RN9YCC	BP6E BP6ES BP6ESZ BP6ET BP6EY BPR6E BPR6EP-8	BPR6ES BPR6EY BUR6ET PGR6A ZGR6A	LR15YS
W7DTC WR7DCX WR7DPX W7LTCR	N9BYC4 RN8VTC4 RN9YCC4	BPR6E-11 BPR6ES-11 BPR6EY-11 PGR6A-11 PGR6C-11		LR15YS-9
W8DTC W8LTCR WR8DCX WR8DPX WR9DPX	RN10VTC4 RN11YCC4	BP5ET-10 BPR5E-11 BPR5EA-11 BPR5EP-11 BPR5ES-11	BUR5ET-10 BPR5EY-11 PGR5A-11 PGR5C-11	LR17YS-9

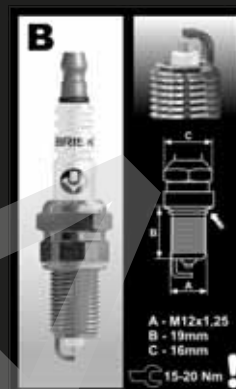


SILVER

BOSCH	CHAMPION	NGK		
UR6DE	OE122 PMR8A	C7E C7EH-9 CR7E CR7EB CR7EH-9 CR7EK CR7EKC PMR7A		AR14YS



BOSCH	CHAMPION	NGK		
-	-	IKR9F8	-	BR10YS-9



BOSCH	CHAMPION	NGK		
-	-	LFR6B LFR5A-11	-	ER15YS-9



Principali applicazioni :

Modello	Dettagli	Cil.	Potenza	Motore	n°cil.	Da/A	BRISK SILVER	distanza elettrodi
ALFA ROMEO								
145/146 - (1994 - 2001)	145/146 i.e. 16V T.S.	1,4	76kW	AR 33.503, AR 38.501	4	02.97-04.01	DR15YS-9 (*)	-
	145/146 i.e. 16V T.S.	1,4	76kW	AR 33.503, AR 38.501	4	02.97-04.01	AR14YS (**)	-
	145/146 i.e. 16V T.S.	1,6	88kW	AR 38.201, AR 67.601	4	04.96-12.01	DR15YS-9 (*)	-
	145/146 i.e. 16V T.S.	1,6	88kW	AR 38.201, AR 67.601	4	04.96-12.01	AR14YS (**)	-
	145/146 i.e. 16V T.S.	2,0	110kW	AR 67.204	4	10.95-01.01	DR15YS-9 (*)	-
	145/146 i.e. 16V T.S.	2,0	110kW	AR 67.204	4	10.95-01.01	AR14YS (**)	-
	145/146 i.e. 16V T.S.	2,0	114kW	AR 32.301	4	03.98-04.01	DR15YS-9 (*)	-
147 - (2000 -)	147 i.e. 16V T.S.	1,6	77kW	AR 37.203	4	11.00	DR15YS-9 (*)	-
	147 i.e. 16V T.S.	1,6	77kW	AR 37.203	4	11.00	AR14YS (**)	-
	147 i.e. 16V T.S.	1,6	88kW	AR 32.104	4	11.00	DR15YS-9 (*)	-
	147 i.e. 16V T.S.	1,6	88kW	AR 32.104	4	11.00	AR14YS (**)	-
	147 i.e. 16V T.S.	2,0	110kW	AR 32.310	4	11.00	DR15YS-9 (*)	-
	147 i.e. 16V T.S.	2,0	110kW	AR 32.310	4	11.00	AR14YS (**)	-
156 - (1997 - 2006)	156 i 16V T.S., S.W.	1,6	88kW	AR 32.104, AR 67.601	4	09.97-05.06	DR15YS-9 (*)	-
	156 i 16V T.S., S.W.	1,6	88kW	AR 32.104, AR 67.601	4	09.97-05.06	AR14YS (**)	-
	156 i 16V T.S., S.W.	1,8	103kW	AR 32.205	4	10.00-09.06	DR15YS-9 (*)	-
	156 i 16V T.S., S.W.	1,8	103kW	AR 32.205	4	10.00-09.06	AR14YS (**)	-
	156 i 16V T.S., S.W.	1,8	106kW	AR 32.201	4	12.97-05.06	DR15YS-9 (*)	-
	156 i 16V T.S., S.W.	1,8	106kW	AR 32.201	4	12.97-05.06	AR14YS (**)	-
	156 i 16V T.S., S.W.	2,0	110kW	AR 32.310	4	10.00-03.06	DR15YS-9 (*)	-
	156 i 16V T.S., S.W.	2,0	110kW	AR 32.310	4	10.00-03.06	AR14YS (**)	-
	156 i 16V T.S., S.W.	2,0	114kW	AR 32.301	4	12.97-12.02	DR15YS-9 (*)	-
159 - (2005 -)	159 i JTS 16V, S.W.	1,9	118kW	AR 939A6.000	4	07.05	DR17YS	-
	159 i JTS 16V, S.W.	2,2	136kW	AR 939A5.000	4	07.05	DR17YS	-
166 - (1998 -)	166 i 12V	2,0	151kW	AR 34.102	6	10.98	LR15YS	0,7
	166 i 16V T.S.	2,0	110kW	AR 36.301	4	10.00	DR15YS-9	-
	166 i 16V T.S.	2,0	110kW	AR 36.301	4	10.00	AR14YS	-
	166 i 16V T.S.	2,0	114kW	AR 34.103	4	11.98-10.00	DR15YS-9	-
	166 i 16V T.S.	2,0	114kW	AR 34.103	4	11.98-10.00	AR14YS	-
	166 i 24V	2,5	138kW	AR 36.201	6	10.00	DR15YS	-
	166 i 24V	2,5	140kW	AR 34.201	6	10.98-10.00	DR15YS	-
	166 i 24V	3,0	162kW	AR 36.101	6	10.00	DR15YS	-
Brera - (2005 -)	Brera JTS	2,2	136kW	AR 939A5.000	4	09.05	DR17YS	-
	GT NEW - (2003 -)	GT i 16V T.S.	1,8	103kW	AR 32.205	4	12.03	DR15YS-9
Mi.to	GT i 16V T.S.	1,8	103kW	AR 32.205	4	12.03	AR14YS	-
	Mi.to i 16V Turbo	1,4	88kW	-	4	09.08-	BR10YS-9	-
	Mi.to i 16V Turbo	1,4	99kW	-	4	10.09-	BR10YS-9	-
Mi.to i 16V Turbo	1,6	114kW	AR 199 A8.000	4	09.08-	BR10YS-9	-	
AUDI								
A3 (8L1) - (1996 -)	A3 i	1,6	74kW	AEH, AKL, APF	4	09.96-12.00	DR15YS-9	-
	A3 i	1,6	75kW	AVU, BFQ	4	08.00	DR15YS-9	-
	A3 i 20V, Quattro	1,8	92kW	AGN, APG	4	09.96	DR15YS-9	-
	A3 i 20V Turbo, Quattro	1,8	110kW	AQA, ARZ, AUM, ARX	4	12.96	DR15YS	-
	A3 i 20V Turbo, Quattro	1,8	132kW	AJQ, APP, ARY, AUQ	4	11.98	DR15YS	-
	A3 i 20V Turbo, Quattro	1,8	110kW	AGU	4	12.96	DR15YS-9	-
	A3 i S3 Quattro 20V	1,8	154kW	AMK, APY	4	11.98	DR15YS	-
	A3 i S3 Quattro 20V	1,8	165kW	BAM	4	08.01	DR15YS	-
A3 (8P1) - (2002 -)	A3 TFSI	1,4	92kW	CAXC	4	09.07-	DOR15YS-1	-
	A3 FSI	1,6	85kW	BAG, BLF, BLP	4	08.03	DOR15YS-1	-
	A3 i	1,6	75kW	BGU, BSE, BSF	4	05.02	DR15YS-9	-
	A3 TFSI	1,8	118kW	BYT, BZB	4	08.06	DR15YS	-
	A3 FSI	2,0	110kW	AXW, BLR, BLX, BVY	4	05.03-	DOR15YS-1	-
	A3 FSI	2,0	110kW	BLY, BVZ, BMB	4	05.03-	DOR15YS-1	-
	A3 TFSI, Quattro	2,0	147kW	AXX, BWA, CAWB	4	09.04	DR15YS	-
A4 (8E., 8E6) - (1999 - 2004)	A4 i, Avant	1,6	75kW	ALZ	4	11.00-12.04	DR15YS-9	-
	A4 i 20V, Avant	2,0	98kW	ALT	4	11.00-12.04	DR17YS-9	-
	A4 i 20V Turbo, Quattro, Avant	1,8	110kW	AVJ, ATW	4	08.99-07.02	DR15YS	-
	A4 i 20V Turbo, Quattro, Avant	1,8	120kW	BFB, BKB	4	07.02-12.04	DR15YS	-
	A4 i 20V Turbo, Quattro, Avant	1,8	140kW	BEX	4	11.02-12.04	DR15YS	-
	A4 FSI, Avant	2,0	110kW	AWA	4	07.02-12.04	DOR15YS-1	-
A4 (8EC, 8ED) - (2004 -)	A4 i, Avant	1,6	75kW	ALZ	4	11.04	DR15YS-9	-
	A4 i 20V Turbo, Quattro, Avant	1,8	120kW	BFB	4	11.04	DR15YS	-
	A4 i 20V, Avant	2,0	98kW	ALT	4	11.04	DR17YS-9	-
	A4 FSI, Avant	2,0	110kW	AWA	4	01.05-07.05	DOR15YS-1	-
	A4 TFSI, Quattro, Avant	2,0	147kW	BGB, BWE	4	11.04	DR15YS	-
	A4 TFSI, Quattro, Avant	2,0	162kW	BUL	4	06.05	DR15YS	-

Modello	Dettagli	Cil.	Potenza	Motore	n°cil.	Da/A	BRISK SILVER	distanza elettrodi	
AUDI (continua)									
A6 (4B, C5) - (1997 - 2005)	A6 i 20V Turbo, Quattro, Avant	1,8	110kW	AEB, ANB, APU	4	01.97-01.05	DR15YS	-	
	A6 i 20V Turbo, Quattro, Avant	1,8	110kW	ARK, AWL, AWT	4	01.97-01.05	DR15YS	-	
	A6 i 20V Turbo, Quattro, Avant	1,8	132kW	AUL, AQC	4	11.97-01.05	DR15YS	-	
	A6 i 20V, Avant	1,8	92kW	AJP, AQE, ARH	4	06.97-01.05	DR15YS-9	-	
	A6 i 20V, Avant	2,0	95kW	ALT	4	06.01-01.05	DR17YS-9	-	
BMW									
3 (E 46) - (1998 - 2007)	316 i, i Compact, Ci Coupe	1,6	77kW	M43 B16 (16 4E3)	4	09.98-12.05	DR15YS	-	
	316 i	1,9	77kW	M43 B18 (16 4E3)	4	09.98-02.05	DR15YS	-	
	316 i, Ci Coupe	1,6	85kW	N45 B16A	4	06.02-04.07	DR15YS	-	
	316 i, ti Compact	1,8	85kW	N42 B18	4	02.01-02.05	DR15YS	-	
	316 i, ti Compact	1,8	85kW	N46 B18A	4	06.01-02.05	DR15YS	-	
	318 i, Ci Coupe, i Touring	1,9	87kW	M43 B19	4	02.98-09.01	DR15YS	-	
	318 i, Ci Cabrio, ti Compact, Ci Coupe, i	2,0	105kW	N42 B20	4	09.01-02.05	DR15YS	-	
	318 i, Ci Cabrio, ti Compact, Ci Coupe, i	2,0	105kW	N46 B20A	4	09.01-02.05	DR15YS	-	
	320 i, Ci Cabrio, Ci Coupe, i Touring	2,2	125kW	M54 B22 (6S1)	6	08.00-06.07	DR15YS	-	
	320 i, Ci Coupe, i Touring	2,0	110kW	M52 B20 (6S3 Vanos)	6	03.98-09.00	DR15YS	-	
	323 i, Ci Cabrio, Ci Coupe	2,5	125kW	M52 B25 Vanos	6	03.98-09.00	DR15YS	-	
	325 Ci Cabrio, ti Compact, Ci Coupe, i	2,5	141kW	M54 B25 (6S5)	6	06.00-02.05	DR15YS	-	
	325 i, Xi, Xi Touring	2,5	141kW	M54 B25 (6S5) - SMG-C	6	08.00-02.05	DR15YS	-	
	325 Xi Touring	2,5	141kW	M54 B25 (6S5)	6	09.00-02.05	DR15YS	-	
	328 i, Ci Coupe, i Touring	2,8	142kW	M52 B28	6	02.98-06.00	DR15YS	-	
	330 i Touring, Xi Touring	3,0	170kW	M54 B30 (6S3)	6	06.00-02.05	DR15YS	-	
	330 i, Ci Cabrio, Ci Coupe, Xi Coupe	3,0	170kW	M54 B30 (6S3)	6	06.00-03.07	DR15YS	-	
	330 i, Xi	3,0	170kW	M54 B30 (6S3) - SMG-C	6	01.00-02.05	DR15YS	-	
	3 (E 90) - (2005 -)	316 i	1,6	85kW	N45 B16A	4	02.06	DR15YS	-
		323 i	2,5	130kW	N52 B25A, N52 NB25A	6	04.06-06.07	ER15YS-9	-
325 i, Xi		2,5	160kW	N52 B25, N52 B25A	6	01.05-	ER15YS-9	-	
325 i, Xi, xDrive		3,0	160kW	N53 B30, N53 B30A	6	09.07-	ER15YS-9	-	
328 i		3,0	187kW	N52 NB30A	6	07.05-11.07	ER15YS-9	-	
330 i, Xi		3,0	190kW	N52 B30, N52 B30A	6	01.05-	ER15YS-9	-	
330 i, Xi		3,0	200kW	N53 B30	6	01.05-	ER15YS-9	-	
5 (E 39) - (1995 - 2004)	520 i	2,0	125kW	M54 B20	6	08.00-09.02	DR15YS	-	
	520 i, i Touring	2,0	100kW	M52 B20 (6S3 Vanos)	6	09.98-06.03	DR15YS	-	
	520 i, i Touring	2,0	110kW	M52 B20 (6S3 Vanos)	6	01.96-09.00	DR15YS	-	
	520 i, i Touring	2,2	125kW	M54 B22	6	08.00-05.04	DR15YS	-	
	523 i, i Touring	2,5	125kW	M52 B25 Vanos	6	09.95-12.00	DR15YS	-	
	525 i, i Touring	2,5	141kW	M54 B25 (6S5)	6	08.00-05.04	DR15YS	-	
	528 i, i Touring	2,8	142kW	M52 B28	6	09.95-12.00	DR15YS	-	
	530 i, i Touring	3,0	170kW	M54 B30 (6S3)	6	08.00-05.04	DR15YS	-	
	523 i	2,5	130kW	N52 B25, N52 B25A	6	03.05-	ER15YS-9	-	
5 (E 60) - (2003 -)	523 i	2,5	140kW	N52 B25A	6	03.07-	ER15YS-9	-	
	525 i, Xi	2,5	160kW	N52 B25, N52 B25A	6	08.04-	ER15YS-9	-	
	525 i, Xi, xDrive	3,0	160kW	N53 B30, N53 B30A	6	01.07-	ER15YS-9	-	
	530 i	3,0	187kW	N52 NB30A	6	03.05-	ER15YS-9	-	
	530 i, Xi	3,0	190kW	N52 B30, N52 B30A	6	07.05-	ER15YS-9	-	
	530 i, Xi, xDrive	3,0	200kW	N53 B30	6	01.07-	ER15YS-9	-	
	530 i, Xi, xDrive	3,0	200kW	N52 B30A, N53 B30A	6	01.07-	ER15YS-9	-	
	X 3 i	2,5	141kW	M54 B25 (6S5)	6	01.04	DR15YS	-	
X 3 (E 83) - (2004 -)	X 3 Si	2,5	160kW	N52 B25A	6	09.06-	ER15YS-9	-	
	X 3 xDrive 25 i	2,5	160kW	N52 B25A	6	09.08-	ER15YS-9	-	
	X 3 i	3,0	170kW	M54 B30 (6S3)	6	01.04	DR15YS	-	
	X 3 Si	3,0	200kW	N52 B30A	6	09.06-	ER15YS-9	-	
	X 3 xDrive 30 i	3,0	200kW	N52 B30A	6	09.08-	ER15YS-9	-	
X 5 (E 53) - (2000 -)	X 5 i	3,0	163kW	M54 B30 (6S3)	6	01.00	DR15YS	-	
	X 5 i	3,0	170kW	M54 B30 (6S3)	6	01.00	DR15YS	-	
	X 5 i	4,4	191-	M62 B44	8	01.00	DR15YS	-	
	X 5 i	4,4	235kW	N62 B44A	8	10.03	DR15YS	-	
X 5 (E 70) - (2007 -)	X 5 Si	3,0	200kW	N52 B30, N52 B30A	6	02.07-	ER15YS-9	-	
	X 5 xDrive 30i	3,0	200kW	N52 B30A	6	09.08-	ER15YS-9	-	
CHEVROLET									
Aveo - (2004 -)	Aveo i	1,2	53kW	SOHC 8V	4	02.05-09.08	LR17YS-9	1,1	
	Aveo SXi 16V	1,4	69kW	F14D3 DOHC	4	02.05-12.08	DR15YS-9	1,1	
Cruze - (2009 -)	Cruze i 16V	1,6	83kW		4	05.09-	DOR15YS-1		
	Cruze i 16V	1,8	104kW		4	05.09-	DOR15YS-1		
Kalos - (2005 -)	Kalos i	1,2	53kW	B12S1	4	02.05	LR17YS-9	1,1	
	Kalos i	1,4	61kW	F14S3 SOHC	4	02.05	LR15YS	0,8	

Modello	Dettagli	Cil.	Potenza	Motore	n°cil.	Da/A	BRISK SILVER	distanza elettrodi
CHEVROLET (continua)								
Matiz - (2005 -)	Matiz i	0,8	38kW	F8CV	3	02.05	LR17YS-9	1,1
	Matiz i	1,0	47kW	B10S	4	02.05	LR17YS-9	1,1
	Matiz i	1,0	49kW	B10S1	4	02.05	LR17YS-9	1,1
Spark - (2005 -)	Spark i	0,8	38kW	F8CV	3	05.05	LR17YS-9	1,1
	Spark SXi	1,0	46kW	B10S	4	05.05	LR17YS-9	1,1
CITROEN								
C 3 (FC..) - (2002 -)	C 3 i	1,1	44kW	HFX (TU1JP)	4	02.02	DR15YS-9	-
	C 3 i	1,4	54kW	KFV (TU3JP)	4	02.02	DR15YS-9	-
	C 3 i	1,4	55kW	KFX (TU3JP)	4	02.02	DR15YS-9	-
	C 3 i Bivalent	1,4	54kW	KFV (TU3JP)	4	02.02	DR15YS	0,8
	C 3 i 16V	1,6	80kW	NFU (TU5JP4)	4	02.02-	ER15YS-9	-
C 3 Pluriel (HB..) - (2003 -)	C 3 i Pluriel	1,4	55kW	KFV (TU3JP)	4	02.03	DR15YS-9	-
C 4 (LA., LC..) - (2004 -)	C 4 i 16V, Coupe	1,6	80kW	NFU (TU5JP4)	4	11.04-	ER15YS-9	-
	C 4 i 16V Bio-Flex	1,6	80kW	NFU (TU5JP4)	4	09.07-	ER15YS-9	-
	C 4 i 16V, Coupe	2,0	100kW	RFN (EW10J4)	4	11.04-	ER15YS-9	-
	C 4 i 16V	2,0	103kW	RFJ (EW10A)	4	11.04-	ER15YS-9	-
	C 4 i 16V, Coupe	2,0	130kW	RFK (EW10J4S)	4	11.04-	ER15YS-9	-
C 4 Picasso (UD..) - (2007 -)	C 4 i 16V Picasso	1,8	92kW	6FY (EW7A)	4	10.06-	ER15YS-9	-
	C 4 i 16V Picasso	2,0	103kW	RFJ (EW10A)	4	10.06-	ER15YS-9	-
C 5 (DC., DE..) - (2001 - 2004)	C 5 i 16V, Break	1,8	85kW	6FZ (EW7J4)	4	03.01-12.04	ER15YS-9	-
	C 5 i 16V, Break	2,0	100kW	RFN (EW10J4)	4	03.01-12.04	ER15YS-9	-
C 5 (RC., RE..) - (2004 -)	C 5 i 16V, Break	1,8	85kW	6FZ (EW7J4)	4	09.04-	ER15YS-9	-
	C 5 i 16V, Break	1,8	92kW	6FY (EW7A)	4	09.05-	ER15YS-9	-
	C 5 i 16V, Break	2,0	103kW	RFJ (EW10A)	4	09.04-	ER15YS-9	-
C 5 (RD., TD..) - (2008 -)	C 5 i 16V, Break	1,8	92kW	6FY (EW7A)	4	02.08-	ER15YS-9	-
	C 5 i 16V, Break	2,0	103kW	RFJ (EW10A)	4	02.08-	ER15YS-9	-
Xsara (N..) - (1997 - 2005)	Xsara i, Break, Coupe	1,4	55kW	KFW (TU3JP), KFX	4	07.97-08.00	DR15YS	-
	Xsara i, Break, Coupe	1,4	55kW	KFW (TU3JP), KFX	4	09.00-08.05	DR15YS-9	-
	Xsara i, Break, Coupe	1,6	65-66kW	NFZ (TU5JP)	4	09.97-10.00	DR15YS-9	-
	Xsara i 16V, Break, Coupe	1,6	80-81kW	NFU (TU5JP4)	4	09.00-08.05	ER15YS-9	-
	Xsara i, Break, Coupe	1,8	74kW	LFZ (XU7JP)	4	09.97-10.00	DR17YS	-
	Xsara i, Break, Coupe	1,8	66kW	LFX (XU7JB)	4	09.97-10.00	DR15YS-9	-
	Xsara i 16V, Break, Coupe	1,8	81kW	LFY (XU7JP4)	4	09.97-10.00	DR17YS	-
	Xsara i 16V, Coupe	1,8	86kW	6FZ (EW7J4)	4	09.00-08.05	ER15YS-9	-
	Xsara i 16V, Break, Coupe	2,0	97kW	RFV (XU10J4R)	4	09.97-10.00	DR15YS	-
	Xsara i 16V, Break	2,0	100kW	RFN (EW10J4)	4	09.00-08.05	ER15YS-9	-
	Xsara i 16V, Coupe	2,0	120kW	RFS (XU10J4RS)	4	09.97-10.00	DR15YS	-
	Xsara Picasso (N..) - (1999 -)	Xsara Picasso i 16V	1,6	66kW	NFZ (TU5JP)	4	12.99	DR15YS-9
Xsara Picasso i 16V		1,6	70kW		4	09.00	DR15YS	0,8
Xsara Picasso i 16V		1,6	80kW	NFU (TU5JP4)	4	09.05-	ER15YS-9	-
Xsara Picasso i 16V		1,8	85kW	LFY (XU7JP4)	4	12.99	DR15YS	-
Xsara Picasso i 16V		1,8	85kW	6FZ (EW7J4)	4	02.00-	ER15YS-9	-
Xsara Picasso i 16V		2,0	100kW	RFN (EW10J4)	4	09.00-	ER15YS-9	-
DACIA								
Logan (LS..) - (2004 -)	Logan i	1,4	55kW	K7J 710	4	01.04-12.04	DR17YS-9	-
	Logan i	1,4	55kW	K7J 710	4	01.05	DR15YS	-
	Logan i	1,6	64kW	K7M 710	4	01.04	DR15YS	-
	Logan i 16V	1,6	77kW	K4M 690	4	02.06	DR15YS	-
Sandero - (2008 -)	Sandero i	1,4	55kW	K7J 710	4	06.08	DR15YS	-
	Sandero i	1,6	64kW	K7M 710	4	06.08	DR15YS	-
DAEWOO / CHEVROLET								
Kalos - (2002 - 2004)	Kalos i	1,2	53kW	B12S1	4	04.03-01.05	LR17YS-9	1,1
	Kalos i	1,4	61kW	F14S3 SOHC	4	09.02-12.04	LR15YS	0,8
	Kalos i 16V	1,4	69kW	F14D3 DOHC	4	04.03-12.04	DR15YS-9	1,1
Matiz - (1998 - 2004)	Matiz i	0,8	38kW	F8CV	3	04.98-12.04	LR17YS-9	1,1
	Matiz i	1,0	47kW	B10S	4	03.03-12.04	LR17YS-9	1,1
FIAT								
Bravo II	Bravo i 16V T-Jet	1,4	88kW	198 A4.000	4	09.07-	BR10YS-9	-
	Bravo i 16V T-Jet	1,4	110kW	198 A1.000	4	09.07-	BR10YS-9	-
Croma II NEW - (2005 -)	Croma i 16V	1,8	103kW	939 A4.000	4	12.05	DR17YS-9	1,1
	Doblo i, Cargo	1,2	48kW	223 A5.000	4	11.00	DR17YS-9	-
Doblo (119, 223) - (2000 -)	Doblo i 16V Bi-Power, Cargo	1,6	76kW	182 B6.000	4	11.00	DR17YS	0,8
	Doblo i 16V Natural Power, Cargo	1,6	76kW	182 B6.000 Bi-Fuel	4	09.02	DR15YS-9	-
	Doblo i 16V, Cargo	1,6	76kW	182 B6.000	4	10.01	DR17YS-9	-
	Fiorino IV - (2008 -)	Fiorino i 16V, Qubo	1,4	54kW		4	09.08	DR15YS
Grande Punto	Grande Punto i 16V T-Jet	1,4	88kW	198 A4.000	4	09.07-	BR10YS-9	-
	Grande Punto i 16V Abarth	1,4	114kW	198 A1.000	4	12.07-	BR10YS-9	-

Modello	Dettagli	Cil.	Potenza	Motore	n°cil.	Da/A	BRISK SILVER	distanza elettrodi
FIAT (continua)								
Multipla (186) - (1999 -)	Multipla i 16V	1,6	68kW	182 B6.000	4	05.04-08.05	DR17YS-9	-
	Multipla i 16V	1,6	74kW	182 B6.000	4	03.01-08.05	DR17YS-9	-
	Multipla i 16V	1,6	76kW	182 B6.000	4	09.00-02.01	DR17YS-9	-
	Multipla i 16V	1,6	76kW	182 A4.000	4	01.99	DR15YS-9	-
	Multipla i 16V	1,6	76kW	182 B4.000	4	09.04	DR15YS-9	-
	Multipla i 16V Bipower	1,6	76kW	182 B6.000	4	10.01	DR17YS	0,8
	Multipla i 16V Bipower	1,6	76kW	186 A4.000	4	01.99	DR15YS	0,7
	Multipla i 16V Blupower	1,6	70kW	182 B6.000	4	04.02	DR17YS	0,8
	Multipla i 16V Blupower	1,6	70kW	186 A3.000	4	01.99	DR15YS	-
Panda II (169..) - (2003 -)	Panda i	1,1	40kW	187 A1.000	4	09.03-12.04	DR17YS-9	-
	Panda i Bi-Power	1,2	44kW	188 A4.000	4	02.06-12.06	DR17YS	0,8
	Panda i, 4x4	1,2	44kW	188 A4.000	4	09.03-12.04	DR17YS-9	-
	Punto 60	1,2	44kW	188 A4.000	4	09.99-06.03	DR17YS-9	-
Sedici (2006 -)	Sedici i 16V, 4x4	1,6	79kW	M16A	4	06.06	DR15YS-9	-
Stilo (192) - (2001 -)	Stilo i 16V	1,6	100kW		4	04.05	DR15YS-9	-
	Stilo i 16V, Multi Wagon	1,6	76kW	182 B6.000	4	10.01	DR17YS-9	-
	Stilo i 16V, Multi Wagon	1,8	96-98kW	192 A4.000	4	10.01	DR15YS-9	-
	Stilo i 20V	2,4	125kW	192 A2.000	5	09.01	DR15YS-9	-
FORD								
Galaxy II - (2000 - 2006)	Galaxy i	2,0	85kW	ZVSA SEFI	4	04.00-02.06	DR14YS-9	-
	Galaxy i 16V	2,3	103kW	E5SB SEFI	4	04.00-02.06	DR15YS-9	-
	Galaxy i 16V	2,3	107kW	E5SA SEFI	4	04.00-02.06	DR15YS-9	-
HYUNDAI								
Atos (MX) - (1998 -)	Atos i	0,8	38kW		3	04.99-07.03	DR15YS	0,8
	Atos i 12V	1,0	40kW	G4HC	4	02.98-03.02	DR17YS-9	1,1
	Atos i 12V	1,0	43kW	G4HC-E	4	03.01	DR17YS-9	1,1
	Atos i 12V	1,1	43kW	G4HD	4	08.03-05.05	DR17YS-9	1,1
	Atos i 12V	1,1	46kW	G4HG	4	03.04	DR17YS-9	1,1
	Atos i 12V	1,4	63kW	G4EA	4	08.03-08.08	DR17YS-9	1,1
Atos Prime (MX) - (1999 -)	Atos Prime i 12V	1,0	40kW	G4HC	4	08.99	DR17YS-9	1,1
	Atos Prime i 12V	1,0	43kW	G4HC-E	4	03.01	DR17YS-9	1,1
	Atos Prime i 12V	1,1	43kW	G4HD	4	06.03	DR17YS-9	1,1
	Atos Prime i 12V	1,1	46kW	G4HG	4	09.05	DR17YS-9	1,1
i 10 - (2007 -)	i 10 i 12V	1,1	48kW		4	12.07	DR17YS-9	1,1
	i 10 i 12V	1,1	49kW	G4HG	4	01.08	DR17YS-9	1,1
i 30 - (2007 -)	i 30 i 16V	1,4	77kW		4	10.07	DR17YS-9	1,1
	i 30 i 16V	1,4	80kW		4	10.07	DR17YS-9	1,1
	i 30 i 16V	1,6	85kW		4	10.07	DR17YS-9	1,1
	i 30 i 16V	1,6	90kW	G4FC	4	10.07	DR17YS-9	1,1
	i 30 i 16V	1,6	93kW		4	02.08	DR17YS-9	1,1
	i 30 i 16V	2,0	105kW		4	10.07	DR17YS-9	1,1
JAGUAR								
S-Type	S-Type 4.2 V8	4,2		AJ-V8		03.02	DR17YS-9	-
	S-Type i V8	4,0	203kW	GC AJ-V8		10.98-03.00	DR17YS-9	-
	S-Type i V8	4,0	203kW	GC AJ-V8		03.00-03.02	DR17YS-9	-
KIA								
Cee'd - (2006-)	Cee'd i 16V	1,4	80kW	G4FA	4	12.06	DR15YS-9	1,1
	Cee'd i 16V	1,6	90kW	G4FC	4	12.06	DR15YS-9	1,1
	Cee'd i 16V	1,6	93kW	G4FC	4	02.08	DR15YS-9	1,1
	Cee'd i 16V	2,0	105kW	G4GC	4	12.06	DR15YS-9	-
Picanto - (2003 -)	Picanto i 12V	1,0	45kW	G4HE	4	09.05	DR17YS-9	1,1
	Picanto i 12V	1,1	48kW	G4HG	4	10.03	DR17YS-9	1,1
Sorento (JC) - (2002 -)	Sorento i 16V	2,4	102kW	G4JF, G4NS	4	08.02	DR17YS-9	1,1
	Sorento i 24V	3,3	177kW	G66DB, G6JY	6	01.06	DR17YS-9	-
	Sorento i 24V	3,3	182kW	G6DB	6	11.07	DR15YS-9	-
	Sorento i 24V	3,5	143kW	G6CU	6	08.02	DR17YS-9	1,1
	Sorento i 24V 4x4	3,8	196kW	G6DA	6	01.06	DR17YS-9	-
Sportage II (IE..)	Sportage i 16V, 4WD	2,0	104kW	G4GC	4	09.04	DR17YS-9	1,1
	Sportage i 24V 4WD	2,7	129kW	G6BA	6	09.04	DR17YS-9	-
LANCIA								
Delta III	Delta T-Jet	1,4	88kW	198 A4.000	4	09.08-	BR10YS-9	-
	Delta T-Jet	1,4	110kW	198 A1.000	4	09.08-	BR10YS-9	-
Kappa	Kappa i 20V	2,0	110-	838 A1/6.000		11.94-02.01	DR15YS	-
	Kappa i 20V Coupe	2,4	129kW	838 A2.000		01.97-02.01	DR15YS	-
	Kappa i 20V,S.W.	2,4	129kW	838 A2.000		11.94-02.01	DR15YS	-
	Kappa i 24V V6 Coupe	3,0	150kW	838 B.000		01.97-02.01	DR15YS	-
	Kappa i 24V V6,S.W.	3,0	150kW	838 B.000		11.94-02.01	DR15YS	-

Modello	Dettagli	Cil.	Potenza	Motore	n°cil.	Da/A	BRISK SILVER	distanza elettrodi
LANCIA (continua)								
Lybra	Lybra i 16V	1,6	76kW	182 A4.000		09.99	DR17YS-9	-
	Lybra 16V, LX, S.W.	1,8	96kW	839 A4.000		09.02	DR15YS-9	-
	Lybra i 16V	1,8	96kW	839 A4.000		09.99	DR15YS	-
	Lybra i 20V	2,0	113kW	182 B7.000		09.99-08.02	DR15YS-9	-
	Lybra 20V, LX, S.W.,Aut.	2,0	110kW	182 B7.000		09.02	DR15YS-9	-
Thesis	Thesis 24V V6	3,2	169kW	841 A.000		11.03	DR15YS	0,7
	Thesis i	2,0	136kW			11.01	DR15YS-9	-
	Thesis i	2,4	125kW			11.01	DR15YS-9	-
	Thesis i	3,0	158kW			11.01	DR15YS	-
Ypsilon	Ypsilon 8V	1,2	44kW	188 A4.000		09.03-10.04	DR17YS-9	-
MAZDA								
3 (BK12, BK14) - (2003 -)	3 i 16V	1,4	59kW	ZJ	4	02.04	DR17YS-9	1,1
	3 i 16V	1,4	62kW	ZJ	4	10.03	DR17YS-9	1,1
	3 i 16V	1,6	77kW	Z6 (B6ZE)	4	10.03	DR17YS-9	1,1
MERCEDES-BENZ								
A - Class I (W 168) - (1997 - 2004)	A 140	1,4	60kW	M 166.940	4	07.97-08.04	DR17YS	-
	A 140	1,4	60kW	M 166.960	4	01.01-08.04	DR17YS	-
	A 160	1,6	75kW	M 166.960	4	07.97-08.04	DR17YS	-
	A 190	1,9	92kW	M 166.990	4	02.98-08.04	DR17YS	-
A - Class II (W 169) - (2004 -)	A 150	1,5	70kW	M 266.920	4	09.04	DR15YS-9	-
	A 170	1,7	85kW	M 266.940	4	09.04	DR15YS-9	-
	A 200	2,1	100kW	M 266.960	4	09.04	DR15YS-9	-
B - Class (W 245) - (2005 -)	B 150	1,5	70kW	M 266.920	4	03.05	DR15YS-9	-
	B 170	1,7	85kW	M 266.940	4	03.05	DR15YS-9	-
	B 200	2,1	100kW	M 266.960	4	03.05	DR15YS-9	-
C - Class - 203 (W 203) - (2000 -)	C 180 Kompressor	1,8	105kW	M 271.946	4	05.02-	ER15YS-9	-
	C 200 Kompressor	1,8	120kW	M 271.940	4	02.03-	ER15YS-9	-
	C 200 Kompressor CGI	1,8	125kW	M 271.942	4	02.03-	ER15YS-9	-
	C 230 Kompressor	1,8	141kW	M 271.948	4	02.04-	ER15YS-9	-
	C 180	2,0	95kW	M 111.951	4	05.00-05.02	DR15YS-9	-
	C 200 Kompressor	2,0	120kW	M 111.955	4	05.00-05.02	DR15YS-9	-
E - Class - 211 (W 211) - (2002 -)	E 200 Kompressor	1,8	120kW	M 271.941	4	11.02-	ER15YS-9	-
	E 200 NGT	1,8	120kW	M 271.941	4	03.04-	ER15YS-9	-
	E 200 CGI	1,8	125kW	M 271.946	4	11.02-	ER15YS-9	-
	E 200 Kompressor	1,8	135kW	M 271.955 (-30853899)	4	04.06-11.06	ER15YS-9	-
	E 240	2,6	130kW	M 112.913	6	03.02	DR17YS-9	-
	E 320	3,2	165kW	M 112.949	6	03.02	DR17YS-9	-
NISSAN								
Micra III (K12) - (2003 -)	Micra i 16V	1,0	48kW		4	01.03-	ER15YS-9	-
	Micra i 16V	1,25	48kW	CR12DE	4	01.03-	ER15YS-9	-
	Micra i 16V	1,25	59kW	CR12DE	4	01.03-	ER15YS-9	-
	Micra i 16V	1,4	65kW	CR14DE	4	01.03-	ER15YS-9	-
Note (E11) - (2006 -)	Note i 16V	1,4	65kW	CR14DE	4	03.06-	ER15YS-9	-
OPEL								
Agila I (H00) - (2000 -)	Agila i 12V	1,0	43kW	Z10XE	3	07.00	DR17YS	-
	Agila i 12V	1,0	44kW	Z10XEP	3	08.03	DR17YS-9	-
	Agila i 16V	1,2	55kW	Z12XE	4	07.00	DR17YS	-
	Agila i 16V	1,2	59kW	Z12XEP	4	07.04	DR17YS-9	-
Agila II - (2007 -)	Agila i	1,0	48kW		3	09.07	DR17YS-9	-
	Agila i 16V	1,3	63kW		4	09.07	DR17YS-9	-
Astra H - (2004 -)	Astra i 16V	1,6	77kW	Z16XEP	4	03.04	DR17YS-9	-
	Astra i 16V	1,6	85kW	Z16XER	4	12.06	DR17YS-9	-
	Astra i 16V	1,8	92kW	Z18XE	4	03.04	DR17YS-9	-
	Astra i 16V	1,8	103kW	Z18XER	4	01.06	DR17YS-9	-
	Astra i 16V CNG (Metano)	1,6	69kW	Z16YNG	4	11.05	DR15YS	-
Astra H GTC - (2005 -)	Astra GTC i 16V	1,6	77kW	Z16XEP	4	03.05	DR17YS-9	-
	Astra GTC i 16V	1,6	85kW	Z16XER	4	12.06	DR17YS-9	-
	Astra GTC i 16V	1,8	92kW	Z18XE	4	03.05	DR17YS-9	-
	Astra GTC i 16V	1,8	103kW	Z18XER	4	01.06	DR17YS-9	-
	Astra GTC i 16V CNG (Metano)	1,6	69kW	Z16YNG	4	11.05	DR15YS	-
Corsa D - (2006 -)	Corsa i 12V	1,0	44kW	Z10XEP	3	07.06	DR17YS-9	-
	Corsa i 16V	1,2	59kW	Z12XEP	4	07.06	DR17YS-9	-
	Corsa i 16V	1,4	66kW	Z14XEP	4	07.06	DR17YS-9	-
Meriva - (2003 -)	Meriva i	1,6	62kW	Z16SE	4	05.03	DR17YS-9	-
	Meriva i 16V	1,6	74kW	Z16XE	4	05.03	DR17YS-9	-
	Meriva i 16V	1,6	77kW	Z16XEP	4	01.06	DR17YS-9	-
	Meriva i 16V	1,8	92kW	Z18XE	4	05.03	DR17YS-9	-

Modello	Dettagli	Cil.	Potenza	Motore	n°cil.	Da/A	BRISK SILVER	distanza elettrodi
OPEL (continua)								
Vectra C - (2002 -)	Vectra i 16V	1,6	74kW	Z16XE	4	06.04	DR17YS-9	-
	Vectra i 16V	1,6	77kW	Z16XEP	4	01.06	DR17YS-9	-
	Vectra i 16V	1,6	85kW	Z16XER	4	12.06	DR17YS-9	-
	Vectra i 16V	1,8	90kW	Z18XE	4	04.02	DR17YS-9	-
	Vectra i 16V	1,8	103kW	Z18XER	4	01.06	DR17YS-9	-
Zafira I (F75..) - (1999 - 2005)	Zafira i 16V	1,6	74kW	X16XEL, Z16XE	4	04.99-12.00	DR17YS	-
	Zafira i 16V	1,6	74kW	X16XEL, Z16XE	4	01.00-06.05	DR17YS-9	-
	Zafira i 16V	1,6	70kW	Z16YNG	4	09.02-06.05	DR15YS	-
	Zafira i 16V	1,8	85kW	X18XE1	4	04.99-09.00	DR17YS	-
	Zafira i 16V	1,8	92kW	Z18XE	4	09.00-06.02	DR17YS	-
	Zafira i 16V	1,8	81kW	Z18XEL	4	02.03-06.05	DR17YS-9	-
	Zafira i 16V	1,8	92kW	Z18XE	4	07.02-06.05	DR17YS-9	-
	Zafira i 16V CNG (Metano)	1,6	71kW	Z16YNG	4	09.01-06.05	DR15YS	-
Zafira II - (2005 -)	Zafira i 16V	1,6	77kW	Z16XEP	4	07.05	DR17YS-9	-
	Zafira i 16V	1,6	85kW	Z16XER	4	01.08	DR17YS-9	-
	Zafira i 16V	1,6	69kW	Z16YNG	4	01.06	DR15YS	-
	Zafira i 16V	1,8	103kW	Z18XEP, Z18XER	4	07.05	DR17YS-9	-
	Zafira i 16V	2,2	110kW	Z22YH	4	07.05	DR17YS-9	-
PEUGEOT								
206 I (2 A/C) - (1999 -)	206 i	1,1	40kW		4	08.98-07.00	DR15YS	0,8
	206 i	1,1	44kW	HFX (TU1JP), HFZ	4	09.98	DR15YS-9	-
	206 i	1,4	55kW	KFW (TU3JP), KFX	4	09.98	DR15YS-9	-
206 II - (2007 -)	206 i	1,6	65kW	NFZ (TU5JP)	4	09.98-12.00	DR15YS-9	-
	206 i	1,4	55kW	KFW (TU3JP), KFX	4	03.07	DR15YS-9	-
307 (3 A/C) - (2000 -)	307 i 16V	1,6	80kW	NFU (TU5JP4)	4	08.00-	ER15YS-9	-
	307 i 16V Bio-Flex	1,6	80kW	NFU (TU5JP4)	4	09.07-	ER15YS-9	-
	307 i 16V	2,0	100kW	RFN (EW10J4)	4	08.00-	ER15YS-9	-
	307 i 16V	2,0	103kW	RFJ (EW10A)	4	03.05-	ER15YS-9	-
	307 i 16V	2,0	130kW	RFK (EW10J4S)	4	06.05-	ER15YS-9	-
	307 i 16V	2,0	100kW	RFN (EW10J4)	4	08.00-05.04	ER15YS-9	-
406 (8B) - (1995 - 2004)	406 i 16V	1,8	85kW	6FZ (EW7J4)	4	09.00-05.04	ER15YS-9	-
	406 i 16V	2,0	99kW	RFR (DEW10J4)	4	01.99-08.00	ER15YS-9	-
	406 i 16V	2,0	100kW	RFN (EW10J4)	4	08.00-05.04	ER15YS-9	-
	406 i 16V HPi	2,0	103kW	RLZ (EW10D)	4	05.01-05.04	ER15YS-9	-
407 (6D..) - (2004 -)	407 i 16V	1,8	85kW	6FZ (EW7J4)	4	05.04-	ER15YS-9	-
	407 i 16V	1,8	92kW	6FY (EW7A)	4	09.05-	ER15YS-9	-
	407 i 16V	2,0	100kW	RFN (EW10J4)	4	05.04-	ER15YS-9	-
	407 i 16V	2,0	103kW	RFJ (EW10A)	4	09.05-	ER15YS-9	-
Partner I (5) - (1996 -)	Partner i 16V, Van	1,6	80kW	NFU (TU5JP4)	4	07.01-	ER15YS-9	-
Partner II - (2008 -)	Partner i 16V	1,6	66kW		4	04.08-	ER15YS-9	-
	Partner i 16V	1,6	80kW	NFU (TU5JP4)	4	04.08-	ER15YS-9	-
RENAULT								
Clio III (BR 0/1, CR 0/1) - (2005 -)	Clio i 16V	1,4	72kW	K4J 780	4	06.05	DR15YS-9	-
	Clio i 16V	1,6	65kW	K4M 804	4	06.05	DR15YS-9	-
	Clio i 16V	1,6	82kW	K4M 800, K4M 801,	4	06.05	DR15YS-9	-
Laguna II (BG 0/1..) - (2001 -)	Laguna i 16V	1,6	79kW	K4M 710, K4M 711	4	03.01	DR15YS-9	-
	Laguna i 16V	1,6	82kW	K4M 716	4	02.05	DR15YS-9	-
	Laguna i 16V	1,8	85kW	F4P 770, F4P 771, F4P	4	03.01	DR15YS-9	-
	Laguna i 16V	1,8	85kW	F4P 774, F4P 775	4	03.01	DR15YS-9	-
	Laguna i 16V	1,8	88kW	F4P 770, F4P 773	4	03.01	DR15YS-9	-
	Laguna i 16V	1,8	89kW	F4P 770, F4P 774	4	03.01	DR15YS-9	-
	Laguna i 16V	2,0	99kW	F4R 712, F4R 713	4	08.02	DR15YS-9	-
	Laguna i 16V	2,0	99kW	F4R 714, F4R 715	4	08.02	DR15YS-9	-
	Laguna i 16V	2,0	103kW	F5R 700	4	04.01-	ER15YS-9	-
	Laguna i 16V	2,0	120kW	F4R 764, F4R 765	4	01.03	DR15YS-9	-
	Laguna i 16V	2,0	120kW	F4R 786, F4R 787	4	01.03	DR15YS-9	-
	Laguna i 16V	2,0	125kW	F4R 784, F4R 786	4	01.05	DR15YS-9	-
Laguna i 16V	2,0	150kW	F4R 784, F4R 786	4	01.05	DR15YS-9	-	
Megane II (BM 0/1.., CM 0/1..) - (2002 -)	Megane i 16V	1,4	60kW	K4J 732	4	10.03	DR15YS-9	-
	Megane i 16V	1,4	70kW	K4J 730	4	11.02	DR15YS-9	-
	Megane i 16V	1,6	77kW		4	06.05	DR15YS-9	-
	Megane i 16V	1,6	82kW	K4M 760	4	01.07	DR15YS-9	-
	Megane i 16V	1,6	83kW	K4M 760	4	11.02	DR15YS-9	-
Megane II (LM 0/1..) - (2003 -)	Megane i 16V	1,4	60kW	K4J 732	4	09.03	DR15YS-9	-
	Megane i 16V	1,4	70kW	K4J 730	4	09.03	DR15YS-9	-
	Megane i 16V	1,6	75kW	K4J 730	4	09.03	DR15YS-9	-
	Megane i 16V	1,6	77kW		4	05.05	DR15YS-9	-
	Megane i 16V	1,6	82kW	K4M 760	4	01.07	DR15YS-9	-
	Megane i 16V	1,6	83kW	K4M 760, K4M 761	4	09.03	DR15YS-9	-

Modello	Dettagli	Cil.	Potenza	Motore	n°cil.	Da/A	BRISK SILVER	distanza elettrodi	
RENAULT (continua)									
Modus (F/JP 0..) - (2004 -)	Modus i 16V	1,4	72kW	K4J 770	4	12.04	DR15YS-9	-	
	Modus i 16V	1,6	65kW	K4M 792, K4M 794	4	12.04	DR15YS-9	-	
	Modus i 16V	1,6	82kW	K4M 790, K4M 791	4	12.04	DR15YS-9	-	
Scenic II (JM 0/1..) - (2003 -)	Scenic i 16V	1,4	72kW	K4J 730	4	06.03	DR15YS-9	-	
	Scenic i 16V	1,4	77kW		4	06.06	DR15YS-9	-	
	Scenic i 16V	1,6	82kW	K4M 812	4	01.07	DR15YS-9	-	
	Scenic i 16V	1,6	83kW	K4M 761, K4M 782	4	06.03	DR15YS-9	-	
	Scenic i 16V	1,8	87kW	F4P 760	4	06.03	DR15YS-9	-	
	Scenic i 16V	2,0	99kW	F4R 770, F4R 771	4	06.03	DR15YS-9	-	
SAAB									
9-3	9-3	2,0	96kW	B204Ei		02.98	DR17YS	-	
	9-3	2,0	110kW	B204E		10.98	DR14YS-9	1,1	
	9-3	2,0	136kW	B204L		10.98	DR14YS-9	1,1	
	9-3	2,0	147kW	B204R		10.98	DR14YS-9	1,1	
	9-3	2,0	150kW	B205R		01.00	DR14YS-9	-	
9-5	9-5 i 16V	2,0	110kW	B205E		06.97	DR15YS-9	1,1	
SEAT									
Altea (5P1) - (2004 -)	Altea i 16V	1,4	63kW	BXW	4	01.07-	DOR15YS-1	-	
	Altea TSI	1,4	92kW	CAXC	4	09.07-	DOR15YS-1	-	
	Altea i	1,6	75kW	BGU, BSE, BSF	4	03.04	DR15YS-9	-	
	Altea FSI	2,0	110kW	BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ	4	05.04-	DOR15YS-1	-	
	Altea TFSI	1,8	118kW	BYT, BZB	4	01.07	DR15YS	-	
	Altea TFSI	2,0	147kW	BWA	4	04.06	DR15YS	-	
Altea XL (5P5) - (2006 -)	Altea XL i 16V	1,4	63kW	BXW	4	10.06-	DOR15YS-1	-	
	Altea XL TSI	1,4	92kW	CAXC	4	11.07-	DOR15YS-1	-	
	Altea XL FSI	2,0	110kW	BVY, BVZ	4	10.06-	DOR15YS-1	-	
Ibiza IV (6L1) - (2002 -)	Ibiza i	1,2	44kW	BBM	3	01.07-05.08	DOR15YS-1	-	
	Ibiza i 12V	1,2	47kW	AZQ	3	02.02-	DOR15YS-1	-	
	Ibiza i 12V	1,2	51kW	BXV	3	05.06-	DOR15YS-1	-	
	Ibiza i 16V, Automatic	1,4	55kW	BBY (Automatic), BKY	4	02.02-	DOR15YS-1	-	
	Ibiza i 16V	1,4	63kW	BXW	4	05.06-	DOR15YS-1	-	
	Ibiza i 16V	1,4	74kW	AUB, BBZ	4	02.02	DR15YS-9	-	
	Ibiza i	1,6	74kW	BAH	4	04.03	DR15YS-9	-	
	Ibiza i	2,0	85kW	AZL	4	04.02	DR15YS-9	-	
Ibiza V (6J5) - (2008 -)	Ibiza i 12V	1,2	44kW	CGPB	3	07.09-	DOR15YS-1	-	
	Ibiza i 12V	1,2	51kW	BZG, CGPA	3	03.08-	DOR15YS-1	-	
	Ibiza i 16V	1,4	63kW	BXW	4	03.08-	DOR15YS-1	-	
	Ibiza i 16V	1,6	77kW	BTS	4	05.08-	DOR15YS-1	-	
Leon I (1M1) - (1998 -)	Leon i	1,6	74kW	AEH, AKL	4	01.99	DR15YS-9	-	
	Leon i 16V	1,4	55kW	AHW, AKQ, APE, AXP,	4	01.99	DR15YS-9	-	
	Leon i 16V	1,6	77kW	ANT, AUS, AZD, BCB	4	0,375	DR15YS-9	-	
	Leon i 20V	1,8	92kW	AGN, APG	4	11.98	DR15YS-9	-	
Leon II (1P1) - (2005 -)	Leon i 16V	1,4	55kW	BCA	4	09.05-	DOR15YS-1	-	
	Leon i 16V	1,4	63kW	BXW	4	06.06-	DOR15YS-1	-	
	Leon TSI	1,4	92kW	CAXC	4	11.07-	DOR15YS-1	-	
	Leon i	1,6	75kW	BSE, BSF, CCSA	4	09.05	DR15YS-9	-	
	Leon i 16V	1,6	77kW	ANT, AZD	4	09.05	DR15YS-9	-	
	Leon FSI	2,0	110kW	BLR, BLY, BVY, BVZ	4	09.05-	DOR15YS-1	-	
SKODA									
Fabia I (6Y..) - (1999 - 2007)	Fabia i	1,0	37kW	AQV, ARV, ATY	4	12.99-08.02	DOR15YS-1	-	
	Fabia i, Kombi	1,2	40kW	AWY	3	08.02-12.07	DOR15YS-1	-	
	Fabia i, Kombi	1,2	40kW	BMD	3	08.02-12.07	DOR15YS-1	-	
	Fabia i 12V	1,2	47kW	BME	3	01.03-12.07	DOR15YS-1	-	
	Fabia i 12V, Kombi	1,2	47kW	AZQ	3	01.03-12.07	DOR15YS-1	-	
	Fabia i 16V, Kombi	1,4	55kW	AUA	4	12.99-08.04	DOR15YS-1	-	
	Fabia i 16V, Kombi	1,4	55kW	BKY	4	05.04-12.07	DOR15YS-1	-	
	Fabia i 16V Automatic, Kombi	1,4	55kW	BBY	4	04.02-05.04	DOR15YS-1	-	
	Fabia i 16V, Kombi	1,4	59kW	BUD	4	05.06-12.07	DOR15YS-1	-	
	Fabia i 16V, Wagon	1,4	74kW	BBZ	4	12.99-12.04	DR15YS-9	-	
	Fabia i 16V, Wagon	1,4	74kW	AUB	4	09.99-08.03	DR15YS-9	-	
	Fabia i, Wagon	1,4	44kW	AZF, AZE	4	01.00-03.03	DR15YS	-	
	Fabia i, Wagon	1,4	50kW	AME, AQW, ATZ	4	09.99-03.03	DR15YS	-	
	Fabia II - (2007 -)	Fabia i, Kombi	1,2	44kW	BBM	3	01.07-	DOR15YS-1	-
		Fabia i 12V, Kombi	1,2	51kW	BZG, CEVA	3	01.07-	DOR15YS-1	-
Fabia i 16V, Kombi		1,4	63kW	BXW	4	01.07-	DOR15YS-1	-	
Fabia i 16V, Kombi		1,6	77kW	BTS	4	04.07-	DOR15YS-1	-	

Modello	Dettagli	Cil.	Potenza	Motore	n°cil.	Da/A	distanza elettrici	
SKODA (continua)								
Octavia I - (1996 -)	Octavia i	1,4	44kW	AMD (MPI)	4	02.99-03.01	DR15YS	-
	Octavia i	1,4	55kW	AKQ	4	01.00	DR15YS-9	-
	Octavia i 16V Automatic, Kombi	1,4	55kW	AXP	4	08.00-01.02	DOR15YS-1	-
	Octavia i	1,4	55kW	APE	4	01.00	DR15YS-9	-
	Octavia i	1,4	55kW	AHW	4	05.99	DR15YS-9	-
	Octavia i 16V, Wagon	1,4	55kW	AXP	4	03.98-08.02	DR15YS-9	-
	Octavia i 16V, Wagon	1,4	55kW	BCA	4	09.00	DR15YS-9	-
	Octavia i, Wagon	1,6	74kW	AEH	4	10.96	DR15YS-9	-
	Octavia i, Wagon	1,6	74kW	AKL	4	08.98	DR15YS-9	-
	Octavia i, Wagon	1,6	75kW	AVU, BFG	4	06.98-08.02	DR15YS-9	-
	Octavia i, Wagon	1,6	55kW	AEE	4	10.96-09.01	LR15YS-9	-
	Octavia i, Wagon	2,0	85kW	APK	4	05.99-04.00	DR15YS-9	-
	Octavia i, Wagon 4x4	2,0	85kW	AZH, AEG	4	11.99-01.05	DR15YS-9	-
	Octavia i, Wagon Wagon 4x4	2,0	85kW	AQY	4	04.99-03.02	DR15YS-9	-
	Octavia i, Kombi	2,0	88kW	ATF	4	11.99-	DOR15YS-1	-
Octavia II - (2002 -)	Octavia i 16V, Wagon	1,4	55kW	BCA	4	02.02	DR15YS-9	-
	Octavia i 16V, Kombi	1,4	59kW	BUD	4	06.04-	DOR15YS-1	-
	Octavia TSI	1,4	90kW	CAXA	4	11.08-	DOR15YS-1	-
	Octavia i, Wagon	1,6	75kW	BFQ	4	01.02	DR15YS-9	-
	Octavia i, Wagon	1,6	75kW	BGU	4	02.04-05.05	DR15YS-9	-
	Octavia i, Wagon	1,6	75kW	BSF	4	05.05	DR15YS-9	-
	Octavia i, Wagon	1,6	75kW	BSE	4	05.05	DR15YS-9	-
	Octavia i, Wagon	1,6	75kW	CCSA	4	05.04	DR15YS-9	-
	Octavia FSI, Kombi	1,6	85kW	BLF	4	05.04-	DOR15YS-1	-
	Octavia i	2,0	85kW	AZJ	4	03.02-01.06	DOR15YS-1	-
Octavia FSI, Kombi, Kombi 4x4	2,0	110kW	BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ	4	11.04-	DOR15YS-1	-	
Roomster (5J) - (2006 -)	Roomster i 12V	1,2	47kW	BME	3	05.06-07.07	DOR15YS-1	-
	Roomster i 12V, Praktik, Scout	1,2	51kW	BZG	3	01.07-	DOR15YS-1	-
	Roomster i 16V, Praktik, Scout	1,4	63kW	BXW	4	05.06-	DOR15YS-1	-
	Roomster i 16V, Scout	1,6	77kW	BTS	4	05.06-	DOR15YS-1	-
	Roomster FSI, Scout	1,6	85kW	BLF	4	05.06-	DOR15YS-1	-
Yeti - (2008 -)	Yeti TSI	1,4	90kW	CAXA	4	06.10-	DOR15YS-1	-
SUZUKI								
Swift III (SG) - (2005 -)	Swift i 16V	1,6	92kW	M16A + VVT	4	05.06	DR15YS-9	-
	Swift i 16V 4x4	1,3	66kW	M13A	4	01.06	DR15YS-9	-
	Swift i 16V, 4x4	1,3	68kW	M13A	4	02.05	DR15YS-9	-
	Swift i 16V, 4x4	1,5	74-75kW	M15A + VVT	4	02.05	DR15YS-9	-
SX 4 - (2006 -)	SX 4 i 16V	1,5	73kW	M15A + VVT	4	06.06	DR15YS-9	-
	SX 4 i 16V	1,6	74kW	M16A	4	06.06	DR15YS-9	-
	SX 4 i 16V, 4x4	1,6	79kW	M16A + VVT	4	06.06	DR15YS-9	-
	SX 4 i 16V, 4x4	2,0	107-	J20A	4	06.06	DR15YS-9	-
TOYOTA								
Yaris I	Yaris i	1,0	48kW	1SZ-FE	-	01.99	DR17YS	0,8
	Yaris i	1,0	50kW	1SZ-FE VVT-i	4	01.99	DR17YS-9	1,1
	Yaris i	1,3		2SZ-FE	-	01.03	DR17YS	0,8
	Yaris i	1,3		2NZ-FE	4	01.01	DR17YS-9	1,1
	Yaris i	1,5	78kW	1NZ-FE	-	01.02	DR17YS	0,8
	Yaris i	1,5	78kW	1NZ-FE	4	01.01-12.01	DR17YS-9	1,1
Yaris II - (2005 -)	Yaris i 16V VTi	1,0	51kW	1KR-FE	3	01.06-	ER15YS-9	-
VOLKSWAGEN								
Golf IV - (1997 - 2005)	Golf i 16V Automatic	1,4	55kW	AXP	4	07.97-05.05	DOR15YS-1	-
	Golf i 16V	1,4	55kW	BCA	4	10.01-06.05	DOR15YS-1	-
	Golf i	1,6	66kW	BKG	4	10.03-05.05	DOR15YS-1	-
	Golf i	1,6	75kW	AVU	4	09.00-06.05	DR15YS-9	-
	Golf i	1,6	75kW	BFQ	4	05.02-05.05	DR15YS-9	-
	Golf FSI	1,6	81kW	BAD	4	08.01-06.05	DOR15YS-1	-
	Golf i	1,8	66kW	ADD	4	01.98-03.03	LR15YS-9	-
	Golf i	2,0	85kW	APK, AQY	4	08.98-05.03	DR15YS-9	-
	Golf i	2,0	85kW	AEG	4	06.98-04.05	DR15YS-9	-
	Golf i	2,0	85kW	ATU	4	06.99-06.00	DR15YS-9	-
	Golf i 16V	1,4	55kW	AHW	4	07.97-06.05	DR15YS-9	-
	Golf i 16V	1,4	55kW	AXP	4	07.97-05.05	DR15YS-9	-
	Golf i 16V	1,4	44kW	APQ	4	12.97-05.05	LR15YS-9	-
	Golf i 16V	1,6	77kW	AZD, BCB	4	02.00-06.05	DR15YS-9	-
	Golf i 16V	1,6	77kW	ATN, AUS	4	11.99-06.05	DR15YS-9	-
	Golf i, 4-motion	2,0	85kW	AZG, AZJ	4	05.01-05.03	DOR15YS-1	-
	Golf i Bi-Fuel	2,0	85kW	BEH	4	05.02-05.03	DOR15YS-1	-

Modello	Dettagli	Cil.	Potenza	Motore	n°cil.	Da/A	BRISK SILVER	distanza elettrici	
VOLKSWAGEN (continua)									
Golf V (1K1, 1K5) - (2003 -)	Golf i 16V, Plus	1,4	55kW	BCA	4	01.05	DR15YS-9	-	
	Golf i 16V, Kombi, Plus	1,4	59kW	BUD, CGGA	4	05.06-	DOR15YS-1		
	Golf FSI	1,4	66kW	BKG	4	10.03-	DOR15YS-1		
	Golf FSI, Plus	1,4	66kW	BLN	4	11.04-	DOR15YS-1		
	Golf TSI, Kombi, Plus	1,4	90kW	CAXA	4	05.07-	DOR15YS-1		
	Golf TSI, Kombi, Plus	1,4	103kW	BMV	4	05.06-	DOR15YS-1		
	Golf TSI, Kombi, Plus	1,4	118kW	CAVD	4	06.08-	DOR15YS-1		
	Golf GT TSI Biturbo, Kombi, Plus	1,4	125kW	BLG	4	11.05-	DOR15YS-1		
	Golf i, Variant	1,6	75kW	BGU	4	01.04	DR15YS-9	-	
	Golf i, Variant Multifuel, Plus	1,6	75kW	CCSA	4	05.05	DR15YS-9	-	
	Golf i, Variant Plus	1,6	75kW	BSF	4	01.04	DR15YS-9	-	
	Golf i, Variant Plus	1,6	75kW	BSE	4	01.04	DR15YS-9	-	
	Golf FSI	1,6	85kW	BAG	4	10.03-	DOR15YS-1		
	Golf FSI, Plus	1,6	85kW	BLF	4	10.03-	DOR15YS-1		
	Golf FSI	1,6	85kW	BLP	4	10.03-	DOR15YS-1		
	Golf FSI, 4-motion, Plus	2,0	110kW	AXW	4	10.03-05.04	DOR15YS-1		
	Golf FSI, 4-motion, Plus	2,0	110kW	BLR, BLY, BVY, BVZ	4	01.04-	DOR15YS-1		
	Golf VI (5K1, AJ5) - (2008 -)	Golf i 16V, Kombi	1,4	59kW	BUD, CGGA	4	10.08-	DOR15YS-1	
		Golf TSI, Kombi	1,4	90kW	CAXA	4	10.08-	DOR15YS-1	
		Golf TSI, Kombi	1,4	118kW	CAVD	4	10.08-	DOR15YS-1	
Golf i		1,6	75kW	BSE	4	10.08	DR15YS-9	-	
Golf i		1,6	75kW	BSF	4	10.08	DR15YS-9	-	
Golf i		1,6	75kW	CCSA	4	10.08	DR15YS-9	-	
Golf Plus (5M1, 521) - (2005 -)	Golf Plus i 16V	1,4	59kW	BUD, CGGA	4	01.05-	DOR15YS-1		
	Golf Plus FSI	1,4	66kW	BLN	4	07.05-05.06	DOR15YS-1		
	Golf Plus TSI	1,4	90kW	CAXA	4	06.07-	DOR15YS-1		
	Golf Plus TSI	1,4	103kW	BMV	4	05.06-	DOR15YS-1		
	Golf Plus TSI	1,4	118kW	CAVD	4	06.08-	DOR15YS-1		
	Golf Plus TSI	1,4	125kW	BLG	4	05.06-	DOR15YS-1		
	Golf Plus FSI	1,6	85kW	BLF	4	01.05-	DOR15YS-1		
	Golf Plus FSI	2,0	110kW	BLR, BLY, BVY, BVZ	4	05.05-	DOR15YS-1		
New Beetle (9C1, 1C1) - (1998 -)	New Beetle i 16V	1,4	55kW	BCA	4	08.01-	DOR15YS-1		
	New Beetle i	2,0	85kW	AZI, BDC, BGD	4	06.01-	DOR15YS-1		
	New Beetle i	2,0	85kW	AZG	4	08.00-07.03	DOR15YS-1		
	New Beetle i	2,0	85kW	BEJ, BER	4	01.03-	DOR15YS-1		
	New Beetle i 20V	2,3	125kW	AQN	5	10.00-	DOR15YS-1		
	New Beetle i 20V	2,5	110kW	BPR, BPS	5	07.05-	DOR15YS-1		
	New Beetle RSi	3,2	165kW	AXJ	6	10.00-05.01	DOR15YS-1		
Passat V (3C2, 3C5) - (2004 -)	Passat TSI, Variant	1,4	90kW	CAXA	4	05.07-	DOR15YS-1		
	Passat FSI, Variant	1,6	85kW	BLF	4	03.05-	DOR15YS-1		
	Passat FSI, 4-motion, Variant	2,0	110kW	BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ	4	09.05-	DOR15YS-1		
	Passat TSI, Variant	1,4	90kW	CAXA	4	08.10-	DOR15YS-1		
	Passat TSI, Variant	1,4	90kW	AWY, BMD	3	01.02-	DOR15YS-1		
Polo IV (9N...) - (2001 -)	Polo i	1,2	40kW	BBM	3	05.07-	DOR15YS-1		
	Polo i	1,2	40kW	BBM	3	05.07-	DOR15YS-1		
	Polo i 12V	1,2	47kW	AZO, BME	3	11.01-	DOR15YS-1		
	Polo i 12V	1,2	51kW	BZG	3	05.07-	DOR15YS-1		
	Polo i 16V Automatic	1,4	55kW	BBY, BCC	4	11.01-	DOR15YS-1		
	Polo i 16V	1,4	55kW	BKY	4	11.01-	DOR15YS-1		
	Polo i 16V	1,4	59kW	BUD	4	05.06-	DOR15YS-1		
	Polo FSI	1,4	63kW	AXU	4	02.02-	DOR15YS-1		
	Polo i 16V	1,4	74kW	AUB, BBZ	4	05.01-	DOR15YS-1		
	Polo i 16V	1,6	77kW	BTS	4	05.06-	DOR15YS-1		
Polo V (6R..) - (2008 -)	Polo i 12V	1,2	44kW	CGPB	3	06.09-	DOR15YS-1		
	Polo i 12V	1,2	51kW	CGPA	3	06.09-	DOR15YS-1		
Tiguan (5N..) - (2007 -)	Tiguan TSI	1,4	90kW	CAXA	4	08.10-	DOR15YS-1		
	Tiguan TSI, 4-motion	1,4	110kW	BWK, CAVA	4	09.07-	DOR15YS-1		
Touran (1T1, 1T2, 1T3) - (2003 -)	Touran TSI	1,4	103kW	BMV, CAVC	4	02.06-	DOR15YS-1		
	Touran FSI	1,4	125kW	BLG, CAVB	4	11.06-	DOR15YS-1		
	Touran i	1,6	75kW	BGU, BSE, BSF	4	07.03	DR15YS-9	-	
	Touran FSI	1,6	85kW	BAG, BLP, BLF	4	02.03-	DOR15YS-1		
	Touran i 16V Eco Fuel	2,0	80kW	BSX	4	02.06	DR15YS	0,8	
	Touran FSI	2,0	85kW	BJZ	4	10.04-	DOR15YS-1		
	Touran FSI	2,0	110kW	BLY	4	10.03	DR15YS-9	-	
	Touran FSI	2,0	110kW	AXW, BLR, BLX, BHD	4	10.03-	DOR15YS-1		
Touran i 16V Eco Fuel	2,0	80kW	BSX	4	02.06	DR15YS	0,8		

Modello	Dettagli	Cil.	Potenza	Motore	n°cil.	Data	BRISK SILVER	distanza elettrodi
VOLVO								
C 30 - (2006 -)	C 30 i 20V	2,4	125kW	B5244S4	5	10.06-	ER15YS-9	
	C 30 i 20V T5	2,5	162kW	B5254T3	5	10.06-	ER15YS-9	
	C 30 i 20V T5	2,5	169kW	B5257T7	5	01.07-	ER15YS-9	
S 80 II - (2006 -)	S 80 i 20V Turbo	2,5	147kW	B5254T6	5	03.06-	ER15YS-9	
	S 80 i 24V T6 AWD	3,0	210kW	B6304T2	6	01.07-	ER15YS-9	
	S 80 i 24V, AWD	3,2	175kW	B6324S	6	03.06-	ER15YS-9	
V 40 - (1995 - 2004)	V 40 i 16V	1,6	77kW	B4164S	4	12.95-08.99	DR15YS	-
	V 40 i 16V	1,6	80kW	B4164S2	4	01.97-06.04	DR15YS	-
	V 40 i 16V	1,8	85kW	B4184S, B4184S3	4	07.95-08.99	DR15YS	-
	V 40 i 16V	1,8	90kW	B4184S2, B4184S9	4	01.96-06.04	DR15YS	-
	V 40 i 16V	1,8	90kW	B4184SJ	4	06.01-06.04	DR15YS	-
	V 40 i 16V	1,8	92kW	B4184SM	4	01.96-06.04	DR15YS	-
	V 40 i 16V	2,0	100kW	B4204S	4	07.95-06.04	DR15YS	-
	V 40 i 16V	2,0	103kW	B4204S	4	07.95-08.99	DR15YS	-
V 50 - (2004 -)	V 50 i 20V	2,4	103kW	B5244S5	5	04.04-	ER15YS-9	
	V 50 i 20V	2,4	125kW	B5244S	5	04.04-	ER15YS-9	
	V 50 i 20V T5, AWD	2,5	162kW	B5254T3	5	04.04-	ER15YS-9	
	V 50 i 20V T5, AWD	2,5	169kW	B5254T7	5	03.07-	ER15YS-9	
V 70 II - (2000 -)	V 70 i 20V Bifuel	2,4	103kW	B5244S6	5	09.01	DR14YS	-
	V 70 i 20V	2,4	103kW	B5244S2	5	03.00	DR15YS	-
	V 70 i 20V	2,4	125kW	B5244S	5	03.00	DR14YS	0,8
	V 70 i 20V R Sport, R Turbo AWD	2,5	221kW	B5254T4	5	12.02-	ER15YS-9	
	V 70 i 24V Turbo AWD Kombi	3,0	210kW	B6304T2	6	08.07-	ER15YS-9	
	V 70 i 24V, AWD Kombi	3,2	175kW	B6324S	6	08.07-	ER15YS-9	
V 70 III - (2007 -)	V 70 i 20V Turbo Kombi	2,5	147kW	B5254T6	5	08.07-	ER15YS-9	
	V 70 i 24V T6 AWD Kombi	3,0	210kW	B6304T2	6	08.07-	ER15YS-9	
	V 70 i 24V Kombi, AWD Kombi	3,2	175kW	B6324S	6	08.07-	ER15YS-9	
XC 60 - (2008 -)	XC 60 i 24V	3,0	210kW	B6304T2	6	05.08-	ER15YS-9	
	XC 60 i 24V, AWD	3,2	175kW	B6324S	6	07.09-	ER15YS-9	
XC 70 I - (2000 -)	XC 70 i 24V, AWD	3,2	175kW	B6324S	6	02.07-	ER15YS-9	
XC 70 II - (2008 -)	XC 70 i 24V T6 AWD	3,0	210kW	B6304T2	6	01.08-	ER15YS-9	
	XC 70 i 24V AWD	3,2	175kW	B6324S	6	01.08-	ER15YS-9	
XC 90 - (2002 -)	XC 90 i 24V	3,2	175kW	B6324S	6	05.06-	ER15YS-9	

Le informazioni relative alla gamma SILVER riportate in questo catalogo sono un estratto dell'intera proposta di BRISK.

Ulteriori informazioni ed aggiornamenti sono disponibili su
www.targetracingsrl.com
www.brisk.biz

Potete accedere al catalogo online di BRISK direttamente dal vostro *smartphone* utilizzando il codice QR seguente



ACCESSORI

Adattatori per rifornimento GPL

Adattatori per rifornimento "DISH"

Utilizzabili per il rifornimento nei Paesi seguenti:

- Austria
- Bielorussia
- Bosnia Erzegovina
- Bulgaria
- Croazia
- Danimarca
- Estonia
- Francia
- Grecia
- Italia
- Lettonia
- Lituania
- Macedonia
- Montenegro
- Polonia
- Portogallo
- Repubblica Ceca
- Romania
- Russia
- Serbia
- Slovacchia
- Slovenia
- Svezia
- Svizzera (alcuni impianti)
- Turchia
- Ucraina



Filettatura M10 (esterna)

AG110/D1

h: 39mm.

AG110/D2

h: 60mm.

AG110/D3

h: 95mm.

Filettatura M12 (esterna)

AG112/D1

h: 39mm.

Filettatura M14 (esterna)

AG114/D1

h: 39mm.

AG114/D2

h: 60mm.

Filettatura M16x1,5 (interna)

AG116/D1

h: 80mm.

Filettatura W21,8 (esterna)

AG121/D1

h: 39mm.

AG121/D2
















h: 100mm.

Adattatori per rifornimento "ACME"

Utilizzabili per il rifornimento nei Paesi seguenti:

- Belgio
- Germania
- Irlanda
- Lussemburgo
- Svizzera (alcuni impianti)



<p>Filettatura M10 (esterna)</p> 	<p>AG110/A1</p>  <p>h: 42mm.</p>	<p>AG110/A2</p>  <p>h: 77mm.</p>	<p>AG110/A3</p>  <p>h: 95mm.</p>	
<p>Filettatura M12 (esterna)</p> 	<p>AG112/A1</p>  <p>h: 44mm.</p>	<p>AG112/A2</p>  <p>h: 77mm.</p>		
<p>Filettatura M14 (esterna)</p> 	<p>AG114/A1</p>  <p>h: 44mm.</p>	<p>AG114/A2</p>  <p>h: 77mm.</p>		
<p>Filettatura M16x1,5 (interna)</p> 	<p>AG116/A1</p>  <p>h: 80mm.</p>	<p>Filettatura W21,8 (esterna)</p> 	<p>AG121/A1</p>  <p>h: 37mm.</p>	<p>AG121/A2</p>  <p>h: 100mm.</p>

Adattatori per rifornimento "a baionetta"

Utilizzabili per il rifornimento nei Paesi seguenti:

- Norvegia
- Olanda
- Irlanda
- Regno Unito



Filettatura
M10
(esterna)



AG110/B1



h:
58mm.

AG110/B2



h:
70mm.

AG110/B3



h:
103mm.

Filettatura
M12
(esterna)



AG112/B1



h:
73mm.

Filettatura
M14
(esterna)



AG114/B1



h:
73mm.

Filettatura
M16x1,5
(interna)



AG116/B1



h:
80mm.

Filettatura
W21,8
(esterna)



AG121/B1



h:
50mm.

AG121/B2



h:
73mm.

I filtri devono essere tutti omologati?

L'omologazione è prevista per tutti gli elementi degli impianti a GPL/Metano sottoposti a pressione, quindi in merito alla gamma Ydea riguarda i filtri completi, ispezionabili o non ispezionabili. L'indicazione 67R... identifica l'omologazione per il GPL, 110R... quella per il metano.

Qual è l'intervallo di sostituzione dei filtri?

Sia i costruttori di impianti che di autovetture dotate all'origine di sistemi di alimentazione a GPL/metano prescrivono la sostituzione dei filtri di alimentazione ad ogni tagliando periodico.

Per i filtri ausiliari –es. elettrovalvole - le prescrizioni sono più variegata a seconda dei costruttori.

Si raccomanda sempre di seguire le prescrizioni di manutenzione previste nei manuali dedicati dei diversi costruttori di impianti o di autovetture dotate in origine di impianti metano/gpl, che devono far parte della dotazione delle vetture.

Gli OR devono essere sempre sostituiti?

E'senz'altro preferibile la sostituzione degli OR ad ogni operazione di cambio filtro, specie se la percorrenza media è bassa e quindi il filtro viene sostituito con poca frequenza. Sia GPL che metano infatti sono piuttosto aggressivi con gli elementi di tenuta, che devono peraltro essere sempre di materiale idoneo.

Cosa significa "omologazione in Classe 2"?

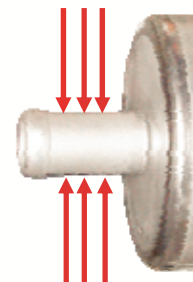
L'omologazione in *Classe 2* identifica che questi particolari possono sopportare pressioni fino a 450 kPa, ed è comune alla quasi totalità della proposta di filtri completi Ydea.

I particolari in *classe 2A*, talvolta reperibili sul mercato, sono dimensionati in modo da poter resistere a pressioni inferiori e sopportano al massimo 120kPa.

I filtri Ydea omologati in *classe 2* possono pertanto sostituire sia altri filtri in *classe 2* che in *classe 2A* (perchè dalle prestazioni più limitate). Occorre pertanto porre attenzione anche a questo aspetto, due filtri identici nelle dimensioni, quantunque entrambi omologati, possono avere diverse caratteristiche di tenuta alla pressione.

Come si misurano i diametri di ingresso/uscita dei filtri completi?

La misura deve essere eseguita come in figura, posizionandosi con il calibro nella zona compresa tra il corpo filtrante ed i beccucci sporgenti posti all'estremità dei tubicini di ingresso/uscita.



Come scegliere tra le varie proposte di media filtranti disponibili per i filtri completi?

La scelta tra diversi materiali filtranti, ulteriormente ampliata in quest'ultimo catalogo, risponde alle crescenti richieste degli utilizzatori professionali di poter scegliere un particolare prodotto su diverse declinazioni, comprese in un ampio *range* di *performance* e di economicità di acquisto.

La scelta top da un punto di vista prestazionale è quella dei filtri con media filtrante in **fibra di vetro rinforzata con rete metallica (suffisso ..F)**, caratterizzati da un'elevata capacità filtrante –grazie alle fibre di dimensioni particolarmente ridotte –ed un'ottima resistenza all'usura ed all'umidità.

Seguono i filtri con elemento filtrante a **base cellulosa (suffisso..C)** realizzati con un media pieghettato, e relativamente ai filtri a maggiore diffusione, quelli con media filtrante in **Bulpren (suffisso..B)**, un innovativo materiale sintetico composto da poliuretano reticolato particolarmente versatile ed economico. Il tutto, con prezzi di acquisto proporzionalmente decrescenti a seconda della scelta.

Perchè sono necessarie candele di accensione specifiche per auto a GPL o Metano?

E' molto importante –come raccomandato anche dai costruttori di impianti - che il sistema di accensione venga mantenuto in buono stato. In questo, le candele hanno un ruolo fondamentale.

A causa delle peculiarità di questo carburanti anche questi componenti si trovano ad affrontare condizioni di lavoro variate, che necessitano di prodotti sviluppati *ad hoc*. GPL e metano se comparati alla benzina hanno una minore incendiabilità, nella fase di combustione generano più calore e risultano più aggressivi verso i componenti della camera di scoppio. Le candele Brisk, grazie a numerosi accorgimenti - **gap ridotto, elettrodo centrale in Argento di diametro ridotto, elettrodo di massa di forma speciale**, ulteriori dettagli a pagina 22 - rappresentano la soluzione ideale per tutti i motori alimentati con carburanti alternativi, a un prezzo di acquisto competitivo.

Se uso una vettura equipaggiata con le candele speciali per GPL/ Metano utilizzandola a benzina si possono verificare problemi?

Le candele Silver di Brisk sono state sviluppate per ottimizzare la combustione dei carburanti alternativi, che presentano caratteristiche più "difficili" rispetto alla normale benzina, come sopra già citato. A maggior ragione, in virtù delle loro caratteristiche migliorative, sono in grado di svolgere appieno la loro funzione nell'utilizzo anche nel funzionamento a benzina, garantendo prestazioni sempre superiori rispetto ad una candela standard.



è un marchio di

Target Racing srl
Via Cavour 89 - 10091 Alpignano (TO)
Tel. +39 011 96 79 090 - Fax +39 011 97 87 952
target@targetracingsrl.com
www.targetracingsrl.com